НЕПАЛ 2025 г.



Канченджанга.

ПРЕЛЮДИЯ

Едва ли не сразу после возвращения из моего первого путешествия по Непалу, в моем сердце зародилась неутолимая жажда вновь прикоснуться к величественным Гималаям. В мае 2019 года моя нога впервые ступила на землю этой удивительной страны, когда мы отправились в трекинг к Даулагири. Однако нынешнее приключение разительно отличалось от того, что было пережито тогда: и маршрутом, и временем года, и продолжительностью.

В 2019 году нам было отведено три недели, дабы совершить восхождение к базовому лагерю Даулагири, преодолеть перевал Френч Пасс и затем погрузиться в дикую красоту национального парка Читван. Эта экспедиция, запланированная на чарующий осенний период, сулила нам 24-25 дней блужданий по трековому маршруту к базовым лагерям Канченджанги. Нас ждал южный маршрут, ведущий к лагерю Ялунг (южный) и лагерю Канченджанга (северный). В отличие от прошлой поездки, на этот раз мы несли на себе бремя снаряжения, попытаться покорить два перевала, не включенные в основной маршрут.

Забегая вперед, стоит отметить, что были и схожие моменты. Как и в предыдущем путешествии, нас настиг снег, лишив возможности покорить намеченные перевалы.

Но поистине восхищала природа во всем своем великолепии. Сказать, что было красивее или лучше, язык не повернется. Сравнивать эти треки бессмысленно, ибо они совершенно разные. Однако на Канченджанге инфраструктура была однозначно более развитой. Дорога была более удобной, хотя и требовала больше времени. Этот маршрут посещался гораздо чаще. В то время как на Даулагири мы практически не встречали других туристов, за исключением базового лагеря.

Подготовка к этому походу началась в середине 2025 года. Как только определился состав участников, мы приобрели авиабилеты. Из снаряжения у нас была новая палатка RED FOX и газовая горелка MSR. Мы испытали их накануне отъезда, совершив велопрогулку за грибами в Мещеру. Палатка оказалась просторной, с уже знакомой конструкцией. Система MSR вполне позволяла готовить пищу и растапливать снег на высоте.

Первоначальный план предполагал проживание в лоджах. Палатку планировалось использовать при переходах через перевалы и в кемпингах на высоте, где отсутствуют удобства.

За основу был взят классический трековый маршрут. Разработку маршрута и прочие организационные вопросы Коля, как обычно, взял на себя. Поэтому я даже не беспокоился по этому поводу и лишь принимал посильное участие. Старт планировался в Тапледжунге с последующим переходом в южный лагерь Ялунг и далее через перевал Лапсанг в долину Гунзы. Вторая часть включала в себя восхождение к северному лагерю Канченджанги, с ночевками в палатке и переходом через перевал Лонг Ридж в соседнюю долину Лхонак. Финиш - в Тапледжунге. Трансфер из/в Тапледжунга, перелет из Катманду до Бхадрапура и прочие формальности нам обещал организовать Раджендра.

Снаряжение было собрано по образу и подобию походов по Кавказу и Киргизии. Ввиду запланированных высотных ночевок я взял с собой все имеющиеся теплые вещи. Из новых приобретений у меня появились рюкзак BASK на 90 литров, ботинки Zomberland, термоноски BASK и карабины с автоматической муфтой. Рюкзак был приобретен по рекомендации друзей, которые высоко оценили его в прошлой поездке. Он вместил в себя все необходимое, удобный, хотя при долгих переходах ощущалось небольшое напряжение в плечах, в остальном спина чувствовала себя вполне комфортно. Ботинки не успел разносить, потому закалял ноги в походе. Носки оказались превосходными, теплыми, нога не потела. Карабины не пригодились, но я обязательно опробую их в следующей экспедиции.
















सिरीगड्धा पर्यटन महोत्सव २०८१
घ न्य वा द
घ न्य वा द

























ГЛАВА 1: ДОРОГА В ОБЛАКА

День 1-2. 17-18 октября 2025 года. Перелет Москва - Абу-Даби – Катманду.

Мы покинули сумрачные объятия Москвы из аэропорта Домодедово в 14:35, взмыв ввысь на крыльях авиакомпании AIR ARABIA. Несмотря на ноющую боль в спине, полет прошел гладко. Шесть часов я выдержал, лишь изредка меняя положение тела. По прибытии в Эмираты в 21:00 нас встретила разница во времени в +1 час к Москве. Быстро миновав паспортный контроль, мы направились на досмотр. Здесь меня ждало небольшое разочарование от местных стражей порядка, которые изъяли мой "запрещенный арсенал": нож, шило и пассатижи. Конечно, такие вещи следовало убрать в багаж, но что сделано, то сделано.

Аэропорт Абу-Даби поразил своим современным обликом, огромными размерами и изысканным дизайном. В каждом зале были предусмотрены розетки для зарядки, в том числе и беспроводные. Многочисленные туалеты, питьевые фонтанчики и курительные комнаты создавали комфортную атмосферу.

Отыскав укромное место в зале вылета, мы погрузились в 12-часовое ожидание. Еще в московском дьютике мы приобрели "лекарственный напиток", чтобы скоротать время. После его дегустации Колян углубился в чтение, а я наслаждался музыкой и сном. Изредка мы по очереди отправлялись между контрольными точками: водопой-туалет-курилка.

Ближе к вылету я совершил небольшую прогулку по аэропорту, уточнив выход на наш рейс в Катманду. В 8:35 по местному времени мы поднялись на борт самолета, принадлежащего той же авиакомпании. Отличием от перелета из Москвы было питание. Если из столицы России на борту подавали сэндвичи, то на пути в Катманду нас угостили рисом с курицей.

Шестичасовой перелет прошел незаметно. С радостью я узнал знакомый аэропорт, который ничуть не изменился с моего последнего визита в 2023 году. Все так же неторопливо и размеренно. Спустя пару часов после посадки мы прошли пограничный контроль, оформили визы (50 с человека обменяли по курсу 1$=138 рупий) и приобрели местную сим-карту на месяц (2500 рупий) от оператора NCELL. Позже выяснилось, что на маршруте она не везде ловит, и предпочтительнее использовать услуги другого оператора – NEPAL TELECOM, который имеет более широкую зону покрытия.

В 17:20 мы вышли из аэропорта, где нас уже ждал Раджендра. Обменявшись приветствиями и информацией о перелете, он вручил нам традиционные венки из хризантем и символичные оранжевые шарфики.

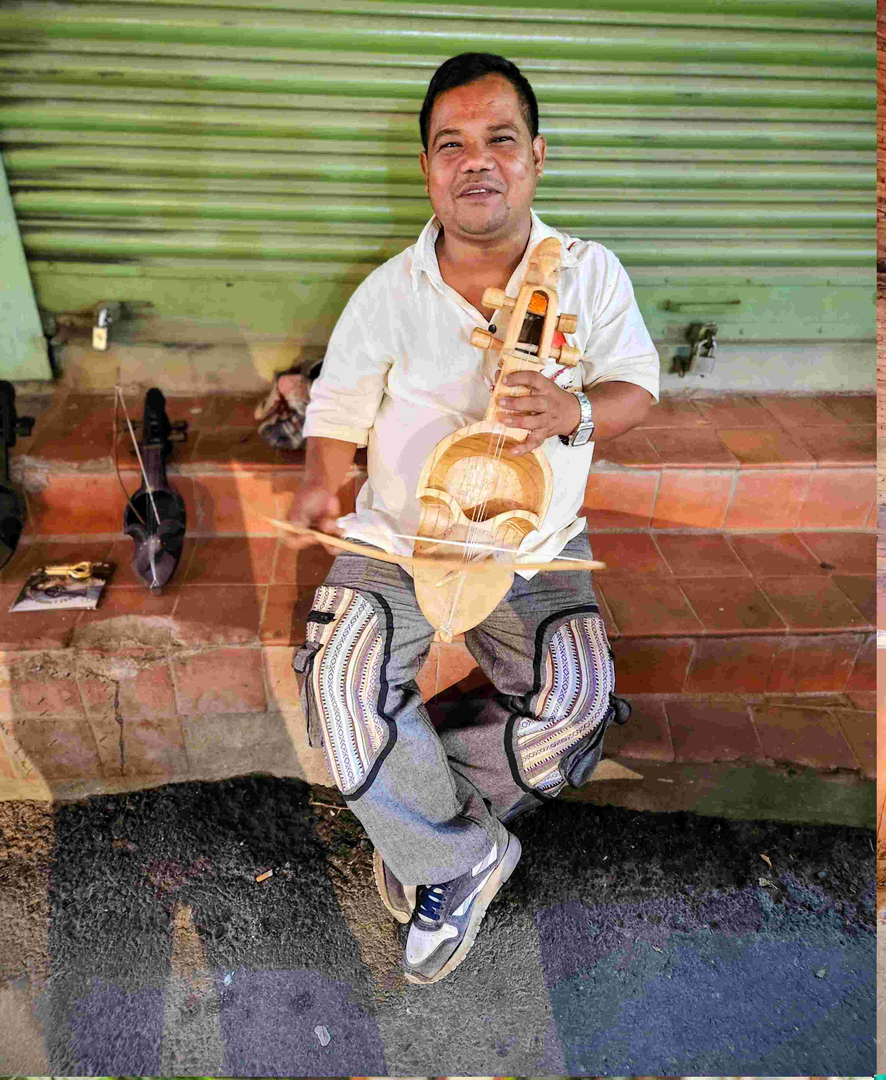
Разместившись в машине, мы отправились в знакомый Тамель и уже полюбившуюся нам гостиницу GREEN ORCHID.

После заселения в номер (2700 рупий за две ночи) мы попрощались с Раджендрой до завтра. Гостиница скромная, без особых изысков. Четыре этажа, общий туалет на втором и третьем этажах, а на четвертом – в номерах. Розетки работали исправно (не забываем про местный переходник). Вентилятор и горячий душ прилагались. На первом этаже находилось кафе, которое мы посещали в прошлый приезд, но в этот раз решили обойти стороной. Там же была и стиральная машина (по крайней мере, в прошлый раз).

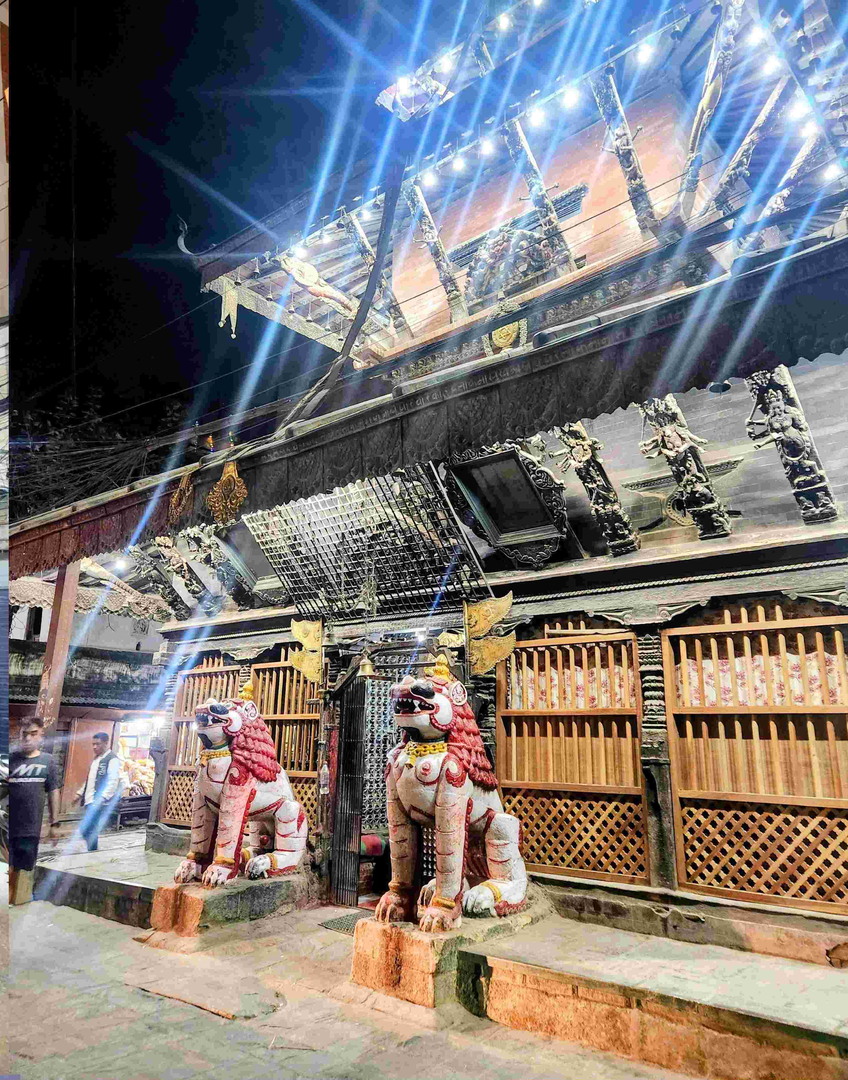
Мы отправились в ближайший знакомый магазинчик, где приобрели местного пива (350-400 рупий за 0,5л) и сигарет. Последние, как всегда, "радовали" не только качеством, но и ценой (350 рупий за пачку).

Колян, как обычно, после употребления душевного напитка погрузился в глубокий сон до самого утра.

Я же решил пропустить ужин и прогуляться по городу.



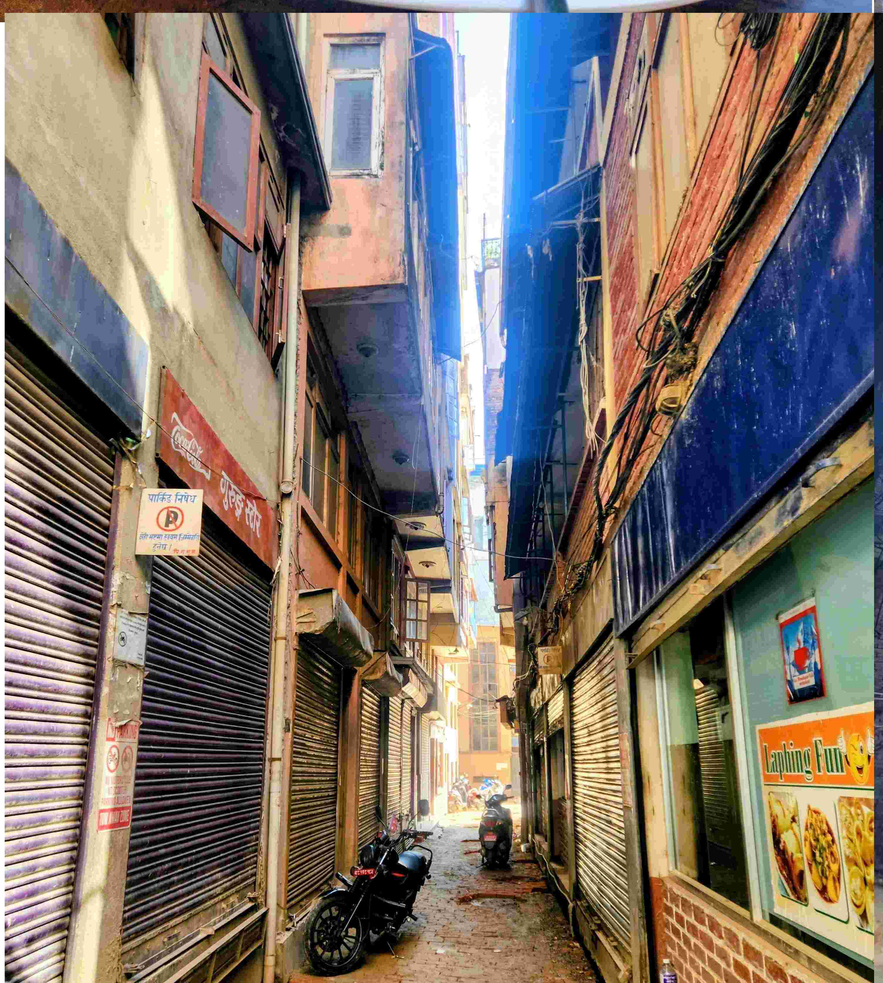


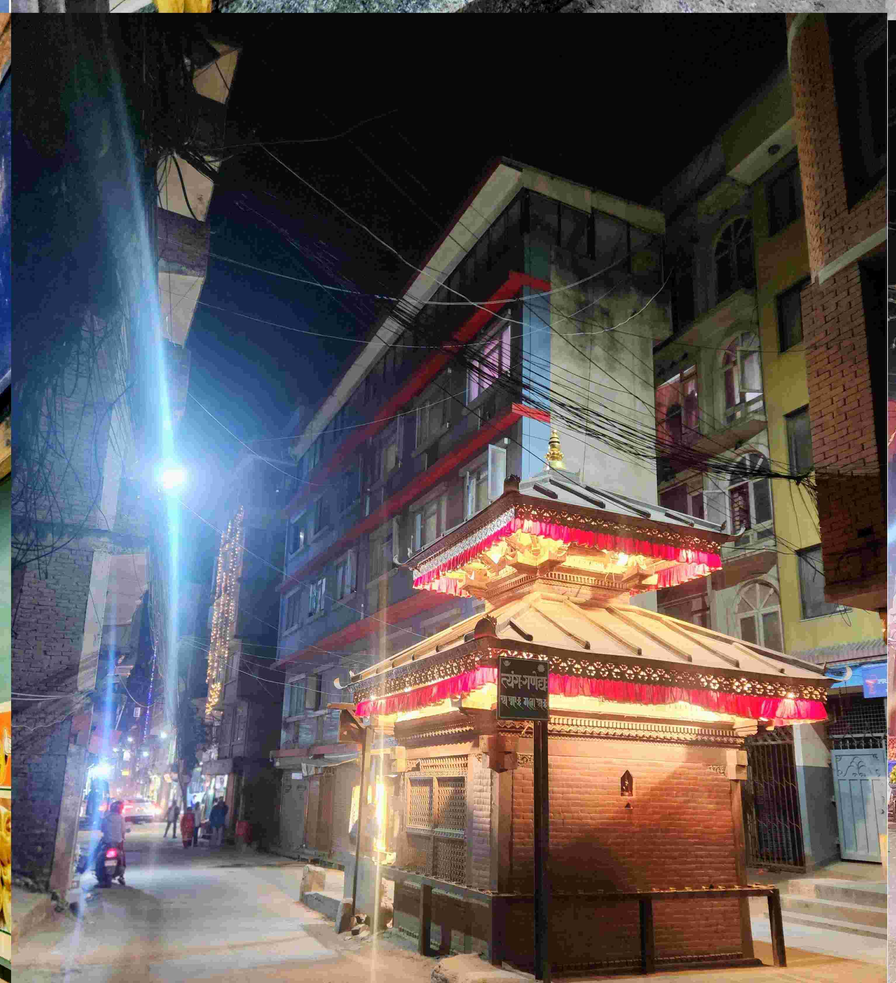



SAIRAOFI




Dopio
Mix Fruit Lassi


पार्किङ निषेध
Lapting Fun




Pêrarachu

ГЛАВА 2: В ОБЪЯТИЯХ КАТМАНДУ.

День 3. 19 октября 2025 года. Катманду.

Мне было приятно проснуться в знакомом месте. Знакомые ароматы благовоний доносились с первого этажа. После утренних процедур мы в 9:00, в тапочках и футболках, вышли на улицу и направились в ближайшее кафе к нашему старому знакомому Гарри. Теплые приветствия и "намасте" согрели душу.

На улице стояла приятная погода, около +25 градусов. Мы отправились на поиски обменника и обменяли по 1000$ на человека. Тем временем завтрак был готов, и мы вернулись к Гарри, чтобы отведать мо-мо (местные манты с мясом).

После перекуса мы зашли в гостиницу за подарком для Раджендры. Путь от гостиницы до его офиса был недолгим, тем более что город еще не проснулся, магазинчики и прилавки были закрыты, на улицах не было пробок и безлюдно.

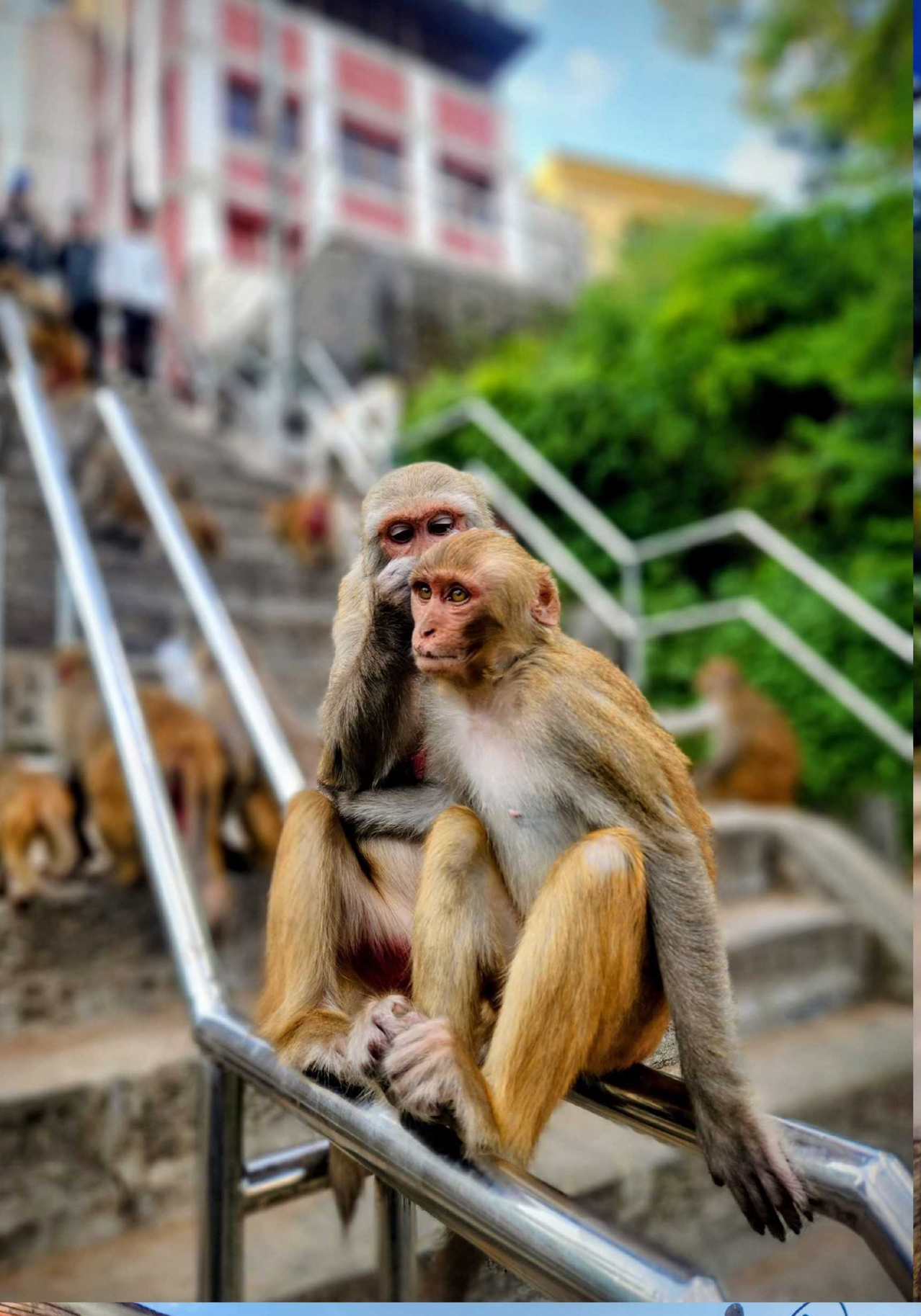
В 10:00 мы встретились с Раджендрой, чтобы обсудить вопросы, касающиеся трансфера (авиаперелет, машина) и организационные моменты (оформление пермита). Он дал нам контакт Дарке из Гунзы, который отвечал за наше размещение и пропускной режим чек-поинта в Гунзе. Раджендра не взял с нас денег, и мы договорились рассчитаться по возвращении.

Вернувшись в номер, мы завалились спать, утомленные с дороги. К этому времени на улице стало жарко, суета и движение захлестнули город.

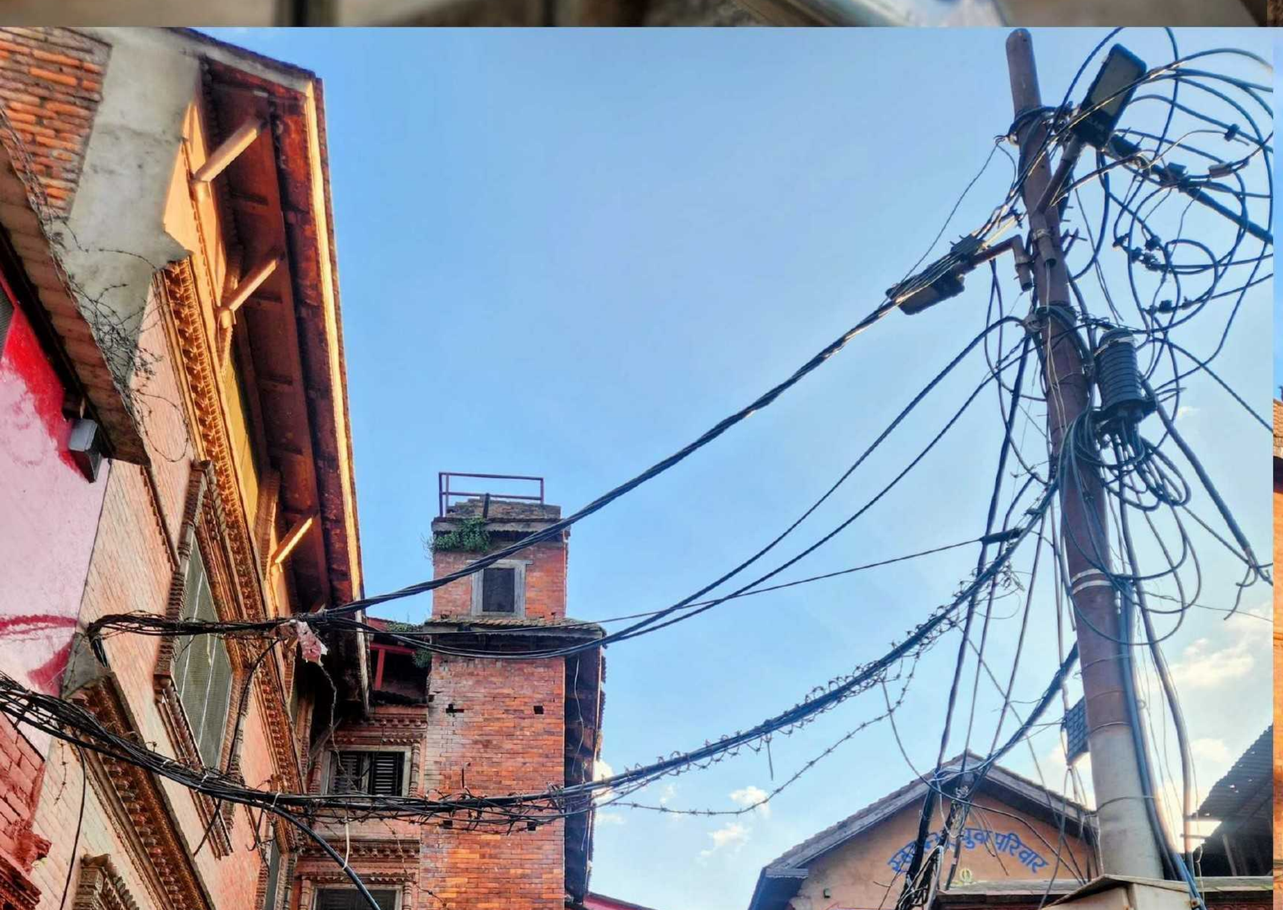
Вечером мы прогулялись в Сваямбутнах. Естественно, по пути был приобретен эликсир счастья. Два года назад я посетил это дивное место, внесенное в список ЮНЕСКО, в компании с Ваньчисом. В этот раз мы отправились туда с Коляном и остались довольны. Храм находится на возвышенности, откуда открывается захватывающий вид на Катманду. Местные обитатели храма – собаки и обезьяны – делят территорию. Последние ненавязчиво позируют перед объективом камеры. Великолепная ступа и множество построек на территории комплекса по праву можно считать историческим достоянием страны. Здесь также расположены прилавки с сувенирами, кафешки, магазинчики и туалет.

Домой мы вернулись в 18:00 и поужинали у Гарри стейками из свинины. Весельчак Гарри порадовал нас огненной подачей блюда.

Мы легли спать в хорошем расположении духа, ведь завтра у нас был запланирован ранний (в 6:30) внутренний перелет в Бхадрапур.









ГЛАВА 3: НАВСТРЕЧУ ГИМАЛАЯМ

День 4. 20 октября 2025 года. Перелет Катманду-Бхадрапур и переезд на джипе из Бхадрапура в Тапледжунг.

Мы проснулись, когда рассвет только начинал окрашивать небо в нежные оттенки. Наши рюкзаки были уже собраны и подготовлены к перелету. Перекусив шоколадом, мы отправились в путь. Договорились с ребятами в гостинице о том, что вернемся на 2-3 дня после прохождения маршрута, и я оставил у них сувенир на хранение.

Такси нам заказали администраторы гостиницы. Впоследствии мы установили местное приложение PATHAO и заказывали машины самостоятельно.

Город еще спал, и мы без пробок добрались до аэропорта за 15 минут. Днем ранее тот же путь в обратном направлении, в дневное время, занял 40 минут.

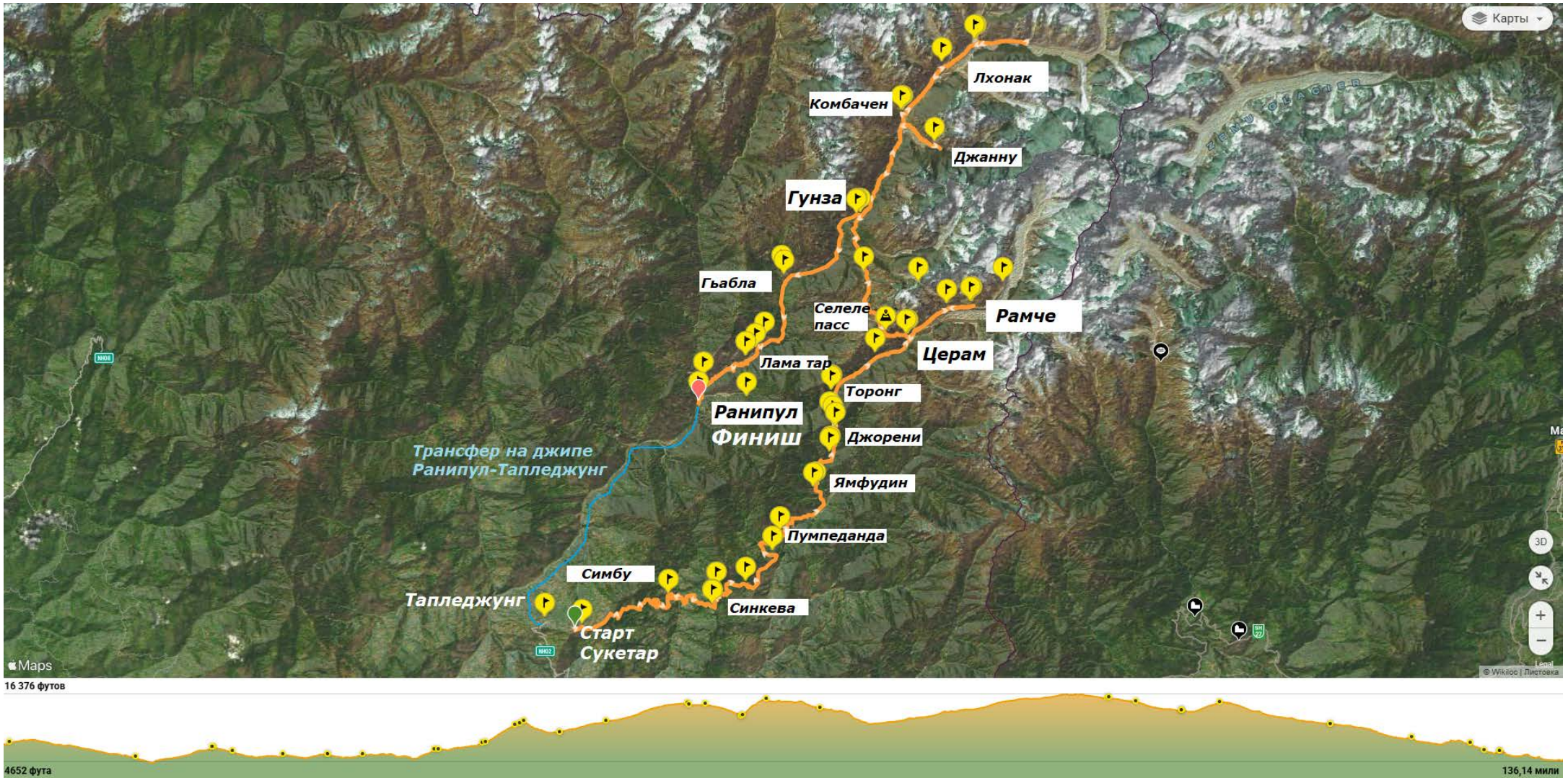
В аэропорту на внутренние рейсы был отдельный вход, где действовал более лояльный досмотровый режим, но зажигалки отбирали.

Мы прождали в аэропорту 2 часа, так как рейс перенесли. В итоге мы вылетели в 11:00 вместо заявленного времени 9:30. Перелет осуществляла местная компания Yeti (билеты заранее заказал Раджендра). Полет занял час. Из иллюминатора открывались завораживающие виды на Гималаи. На борту было немного трекеров и альпинистов.

По прилету в Бхадрапур нас встретила жара под +30 градусов. Нас уже ждал водитель на джипе. Мы перекурили, получили багаж, погрузились в машину и отправились в Тапледжунг. Водитель вел машину очень аккуратно, но при этом быстро. По пути мы заехали за пивом (на английском с трудом удалось объяснить водителю, что нам нужно пиво).

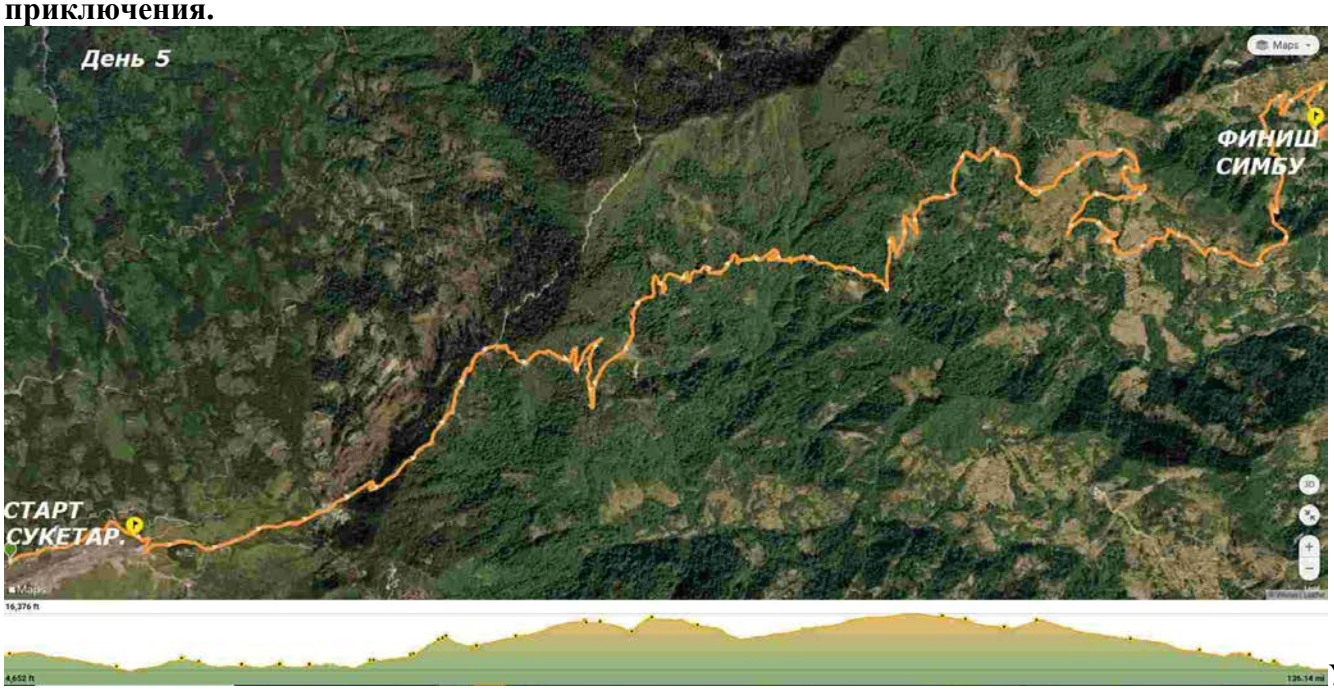
В низинах был хороший асфальт, и мы ехали с приличной скоростью. В верхней части местами попадались участки с грунтовыми обвалами и камнями. Нам предстояло проехать около 200-230 км. Естественно, крутые подъемы и спуски по серпантину присутствовали. С большим количеством остановок на санитарные нужды, дозаправку пивным топливом и обед, мы добрались до Тапледжунга к 20:00. Здесь мы забрали в гостинице два баллона газа, которые нам организовал Раджендра. Через него же нам удалось уговорить водителя подвезти нас повыше.

В результате мы проехали по асфальтной дороге от Тапледжунга до его аэропорта, в поселок Сукетар, набрав +700 метров по грунтовому серпантину. Останавливаемся на ночь в ближайшем лодже под названием «Эверест».



Протяженность маршрута: **219 км**
Набор высоты: **10 397,95 м**
Максимальная высота: **4 991,4 м**
Время прохождения: **21 день, 3 часа, 25 минут**

День 5. 21 октября 2025 года. Сукетар - Лали Кхарка - Симбу: начало пешего приключения.



Утро радует отличной погодой. После отдыха и сна мы готовы к пешей части путешествия. Завтракаем кашей, чаем и кофе в уютной обстановке лоджа. Интерьер украшают красивые предметы сервировки, на стенах висят картины известных непальских деятелей.

В 9:40 начинаем маршрут по пыльной грунтовой дороге, в условиях 30-градусной жары. Поднимаемся на 200 метров до отметки 2400 м. Через 2 км поворачиваем направо к Сынкеве. Дорога ухудшается, но остается проходимой для джипов. Продолжаем путь до Лали Кхарка, постоянно то набирая высоту, то спускаясь. В Лали Кхарка строится новый лодж, но пока без вывески. Перекусываем и продолжаем путь.

Жара не спадает, приходится искать тень, чтобы передохнуть. Слава богу, проблем с водой нет. Дорога петляет и преимущественно идет на спуск до 1400 метров. Весь дальнейший маршрут этого и следующего дня представляет собой изнуряющую "пилу". Стремясь сократить путь, используем тропинки и срезаем серпантин. В планах дойти до Сынкевы, но заявленный километраж сильно отличается от фактического, в реальности можно смело умножать на два.

По пути попадаются дома, но без каких-либо опознавательных знаков. К 18-му километру от Сукетара ощущаем сильную усталость. К счастью, на пути появляется первый "home stay" в Симбу. Договариваемся с хозяином о ночлеге. До этого дома любезно проводил местный житель, узнавший о нашем прибытии от проезжающего мотоциклиста. Информация передается мгновенно. Две встреченные машины, попадавшиеся нам по пути, разгружали коробки с продуктами, водой и другими товарами, привезенными из Тапледжунга – настоящая доставка на дом.

Заселяемся в обычный лодж со спартанскими условиями: две кровати с матрасами и одеялами, туалет на улице, отсутствует электричество, хотя розетки есть. Узнаем от хозяина две важных новости: сейчас в Непале Новый год, который отмечают три дня, и ужин нам приготовят в другом доме, так как хозяйка лоджа только готовит.

В темноте, с фонариками, нас провожает сын хозяина до места, где нас ждет ужин. К нашему приходу вся семья собралась во дворе дома и увлеченно рисовала мандалу на земле цветным порошком. Это традиционное новогоднее украшение, своеобразная елка. Дети, под руководством взрослых, создали красочный узор, зажгли свечи и выложили ими дорожку до комнаты, где глава семьи расставлял самые ценные предметы: медные кувшины с подносами, колокольчики и мешки с рисом, украшенные деньгами и дымком хвои. Мама в это время готовила далбат.


NESCAFÉ
NESCAFÉ
NESCAFÉ

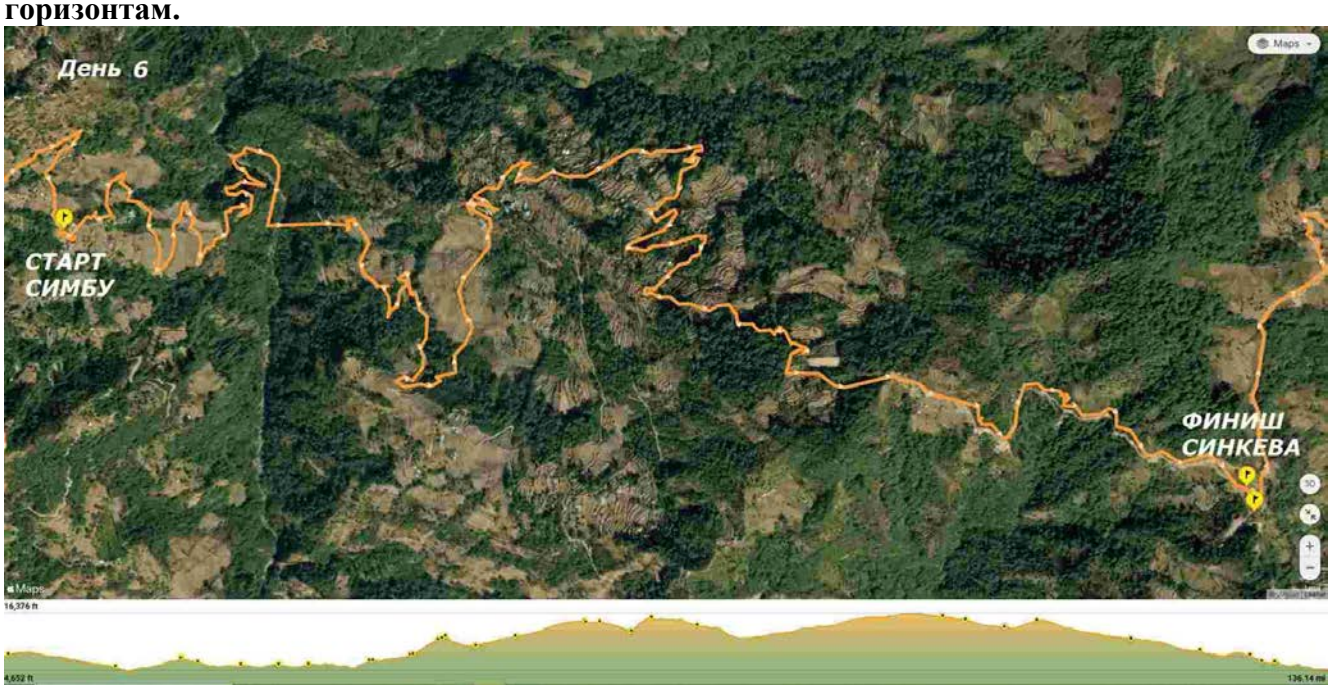






После 20:00, уставших и голодных, нас накормили. После такого гостеприимства и званого ужина, как питоны, наевшиеся впрок, мы возвращаемся в наши скромные апартаменты на втором этаже, где и засыпаем крепким сном.

День 6. 22 октября 2025 года. Симбу - Сынкева: сквозь взлеты и падения к новым горизонтам.



Просыпаемся в 8:00. Погода отличная. Завтракаем по расписанию: обсуждение меню и времени завтрака стало привычным ритуалом. Это удобно и для персонала, и для нас. На столе "бойлед егг", чай и кофе. После завтрака, как всегда, выкуриваем трубку и сигарету, обсуждая планы на день.

Коля, словно горный козел, рвется вперед, я стараюсь не отставать. Собираем рюкзаки, упаковываем вещи и в 10:00 выходим на маршрут. Оставшийся спуск в 200 метров до моста преодолеваем быстро. От лоджа до моста 2 км. Рядом с автомобильным мостом есть подвесной пешеходный. Дорога остается грунтово-каменистой. В течение дня нас обгоняют мотоциклы и джипы, набитые людьми и вещами – настоящая непальская карусель.

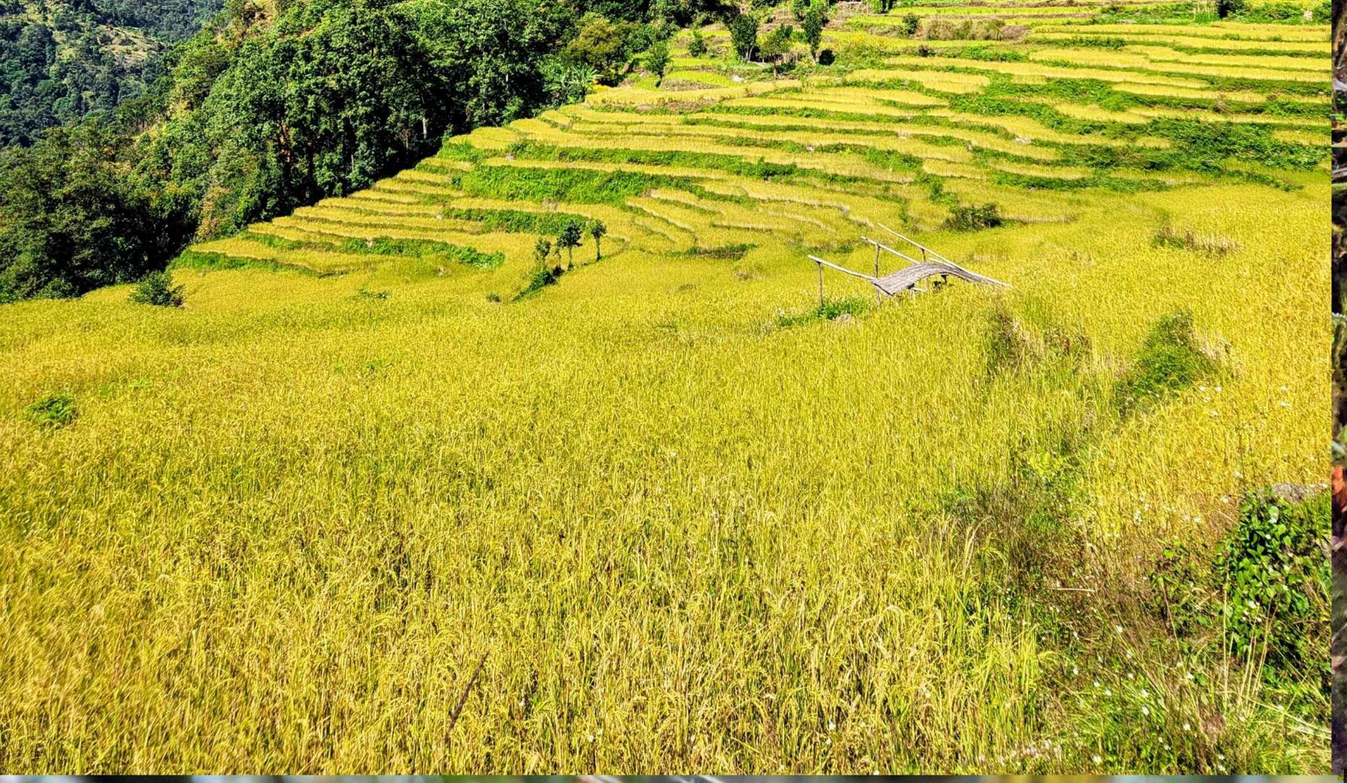
Постоянно поднимаемся в гору, и к полудню жара снова достигает +30. В редких местах тени устраиваем перекур. Вода уходит очень быстро. В целом, от моста до планируемого места ночевки набор высоты составляет 600 метров, но фактическое расстояние и общий набор (с учетом спусков) гораздо больше. К этому нужно привыкнуть. Дорога петляет серпантином, преодолевая долины с ручьями и реками.

Места невероятно живописные. Проходим долины с рисовыми полями, любуемся деревней на противоположной стороне долины, откуда мы начали путь. При подъеме на перевал встречаем шумную группу, крики которой было слышно издалека. Оказывается, мы шли тропой, срезающей дорожный серпантин. На перевале местные жители продолжают отмечать Новый год. На футбольном поле сошлись женские команды. Вдоль дороги припаркованы мотоциклы и джипы. Болельщики активно поддерживают команды. Другие готовят еду и угощения. Жизнь кипит!

Мы останавливаемся, чтобы понаблюдать за происходящим. Удивительно, как в таком отдаленном месте, высоко в горах, люди смогли создать отличное футбольное поле. От перевала до Сынкевы остается 1,5 км, которые мы проходим на последнем дыхании. По пути встречаем местного жителя, владельца лоджа, у которого мы и останавливаемся. Уютный, стандартный лодж со всем необходимым, даже электричеством. Заказываем себе по кружке пива и договариваемся об ужине в 19:00. Нас ждет кулинарная экзотика – свинина с рисом.





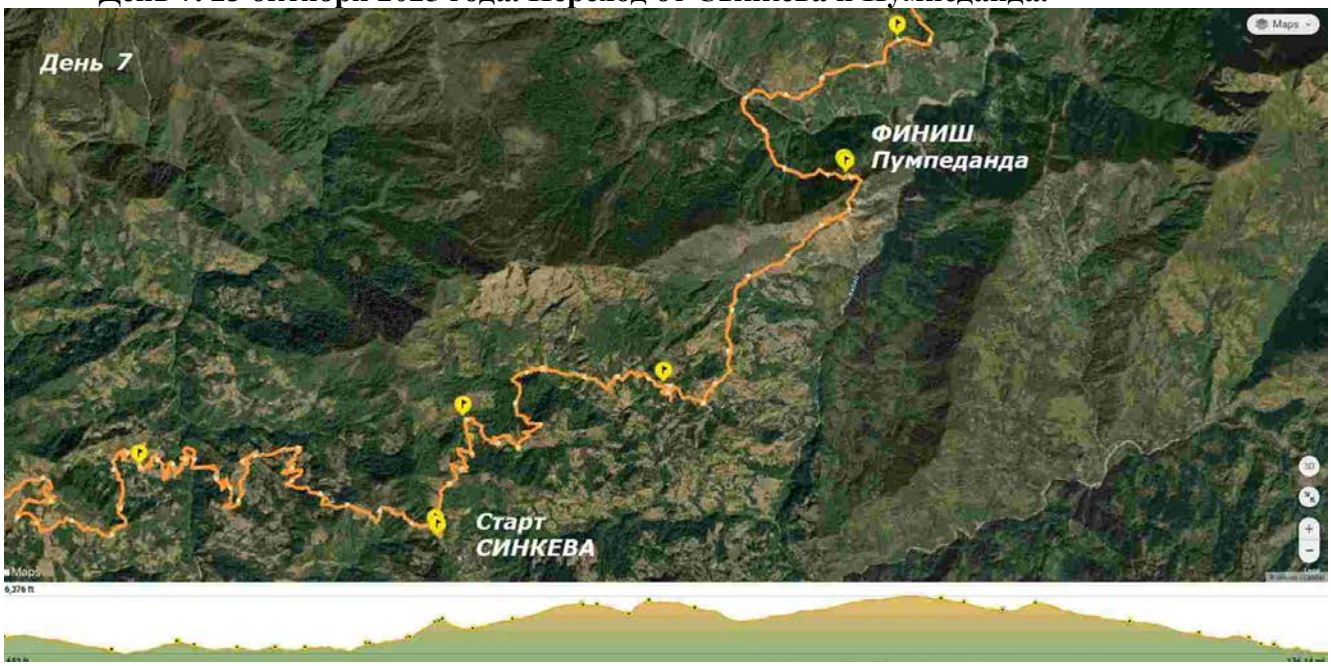








День 7. 23 октября 2025 года. Переход от Сынкева и Пумпеданда.



Один сбережённый день словно бальзам на душу. Однако, принимая во внимание тяготы дней минувших, решаем пробудиться с первыми лучами зари. День проходит в непрерывном движении, и лишь в объятиях сумерек достигаем цели. Утомление сковывает мои движения, каждый шаг даётся с трудом. Ступни в мозолях, которые я кропотливо лечу на закате, и укрываю пластырем на рассвете. Коля же, словно степной ветер, мчится вперёд, и лишь на привалах терпеливо дожидается меня.

Пробуждаемся с первыми петухами, в 6:00. Природа благосклонна к нам – на лазурном небосклоне ни единого намёка на облачко. Вершины окрестных холмов уже купаются в золотом сиянии восходящего солнца.

Насыщаемся энергией омлета с лепёшками. В 7:40 отправляемся в путь.

Сперва продолжаем движение по дороге, сбрасывая проходим около двух километров. Затем, спускаемся вниз, как вдруг до нашего слуха доносится голос местного жителя, который жестами указывает нам иное направление. С благодарностью отзываясь на его знаки, мы доверяемся показаниям навигатора и продолжаем свой путь по дороге. В конечном итоге, пройдя по тропе около пятисот метров, замечаем, что отклонились от намеченного маршрута. Возвращаемся назад и находим местных жителей. Один из них любезно соглашается проводить нас, указывая верный путь. Без его помощи нам вряд ли удалось бы найти заветный поворот с дороги на тропу.

Тропа, словно живописное полотно, с искусно выложенными ступенями, пролегает сквозь чарующую зелень джунглей. Папоротники и орхидеи, словно драгоценные украшения, рассыпаны повсюду. Выходим на основную тропу и продолжаем двигаться по хорошо различимой колее маршрута. Извилистая тропа петляет сквозь густой лесной массив, и мы радуемся разнообразию деревьев и возможности укрыться от палящего дневного зноя в их прохладной тени.

На нашем пути встречаются три дивных водопада. Один из них, окружённый живописной лагуной, соединён с берегом изящным мостиком. В окрестностях поселения Yanthun тропа снова выводит нас на дорогу, и мы вновь теряем верное направление. К счастью, нам снова приходит на помощь мудрый старец, указывая едва заметный подъём с дороги на тропу. Эта тропа ведёт в соседнюю долину.

Движемся по джунглям по тропе, вымощенной камнем, местами встречаются каменные ступени. В 13:00 достигаем деревни, расположенной на возвышенности. Останавливаемся у первого дома на обед. Открывающиеся отсюда виды поистине завораживают воображение. Пока мы наслаждаемся трапезой, к нам подходят два местных мальчугана, и мы делимся с ними нашей дневной порцией сухофруктов.

Тропа пролегает сквозь деревню, поэтому временами теряется среди рисовых полей. Как всегда, на помощь приходит местное население, указывая нам верное направление.

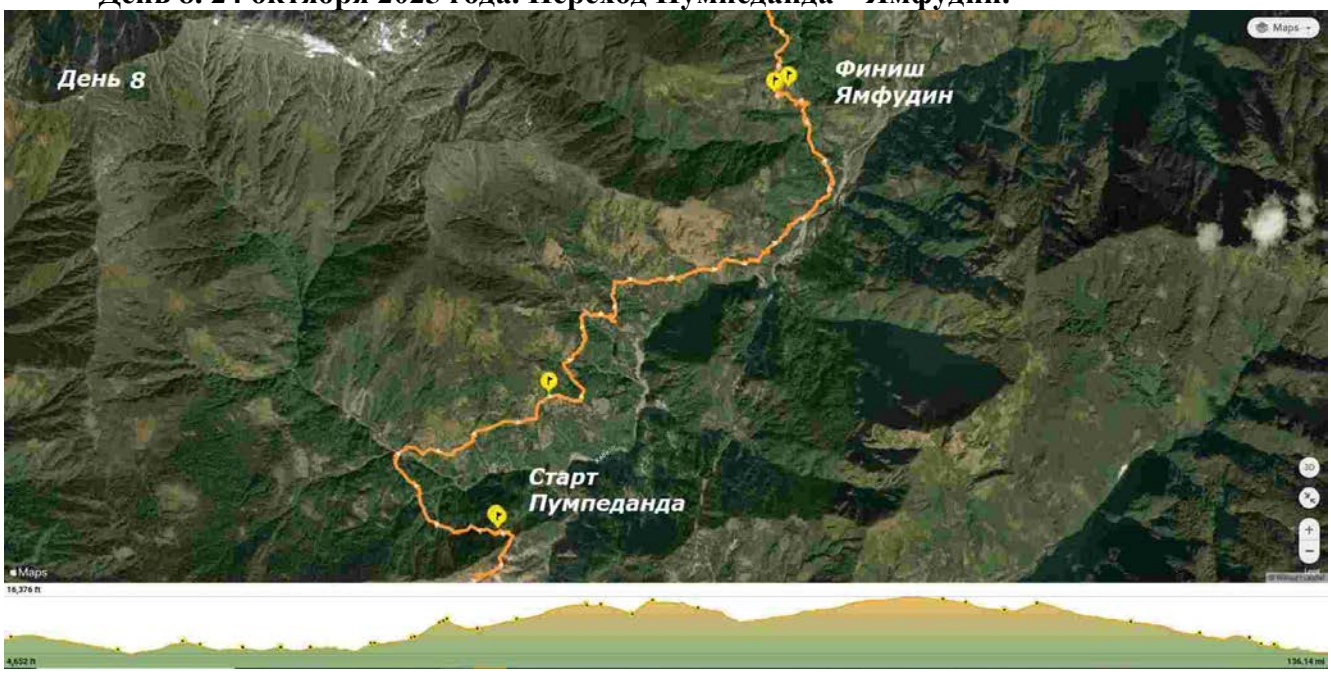
Финальный участок пути представляет собой обычную грунтовую дорогу, расположенную на высоте 1750 метров. Преодолеваем оставшиеся два километра, набирая при этом около двухсот метров высоты. В 17:30 добираемся до места ночлега – Пумпеданды. Находим едва заметный указатель «кэмп сайт» и тропинку, крутую как "ступень Хиллари". Изрядно уставшие, передохнув, совершаем последний рывок и оказываемся у лоджа. Располагаемся на ночлег.

Лодж лишён каких-либо удобств, электричества нет. Освещение обеспечивается солнечными батареями. Договариваемся об ужине на 19:30. Нам предлагают веганские момошки с супом из шпината. Особенно нам с Колей пришёлся по вкусу суп. Видя наши довольные лица, нам предлагают добавку супа. Колян оживлённо общается с администрацией на английском языке. Оказывается, что парень учился в колледже в Бхадрапуре.

После великолепного ужина заказываем завтрак и договариваемся о времени его подачи – 7:00. Отправляемся на заслуженный отдых в 21:00.

За день пройдено: 14 км. Высота 2200/1850

День 8. 24 октября 2025 года. Переход Пумпеданда – Ямфудин.



Пробуждаемся в 6:00. С каждым днём подъём даётся всё легче, и главное, хватает времени на восстановление сил. Завтракаем, как обычно, в 7:00. Наслаждаемся видом на Жанну. В 8:00 выходим на маршрут. Первый час движемся по дороге до деревни Mamangkhe, а в следующей деревне дорога заканчивается.

Обедаем в лодже у доброго дедушки; если двигаться от Пумпеданды, то это третья долина. Мы уже привыкли к тому, что каждую долину разделяет ручей или речка, которые преодолеваются со сбросом, а затем и набором высоты.

Движемся по левому борту долины, постепенно поднимаясь вверх. Идём этой тропой до слияния с дорогой. Далее продолжаем движение по дороге до указателя в сторону моста (рядом расположена ГЭС). У моста встречаем местных жителей. По всей видимости, они не очень хорошо знакомы с местностью и отправляют нас в совершенно ином направлении. К счастью, появляется ещё один местный житель, более сведущий в этих краях. Благодаря ему, находим едва заметную тропинку, которая частично проходит через высохшее русло реки, а затем превращается в полноценную тропу, уходящую в джунгли. Движемся по лесной тропинке вдоль реки, мимо плантаций ментоловой травы,

постепенно набирая высоту. Переходим мостик, и с этого момента до конца дня идём в непрерывный подъём до самого Ямфудина (конечная точка нашего сегодняшнего путешествия).

Идём в постоянном наборе высоты по хорошей тропе, преодолевая 400 метров подъёма. Погода все так же испытывает нас зноем, и теперь ещё даёт о себе знать нехватка воды. На данном участке пути, от моста и на всём протяжении подъёма до Ямфудина, мы не встретили ни одного ручейка.

Преодолев первые 200 метров подъёма, достигаем деревни, состоящей всего из двух домиков. Здесь мы пополняем запасы воды у местных жителей. Оставшиеся 200 метров высоты проходим по грунтовой дороге. В кромешной тьме, около 18:00, достигаем Ямфудина.

Весь день стояла испепеляющая жара, около +30 градусов. После обеда прошёл небольшой дождик. Вечером, когда мы уже были в Ямфудине, начался более ощутимый дождь.

В лодже, в котором мы остановились, довольно комфортно. Здесь есть всё необходимое, даже электричество. Душ, конечно, холодный, но удачно расположенный кран на высоте делает процесс омовения приятным и удобным. Пока мы ещё не так высоко, и вода успевает за день прогреться в солнечных лучах.

Я обратил внимание на то, что нас поселили на втором этаже, куда ведёт крутая лестница. И, как всегда, с узким деревянным проходом. Это настоящее испытание, когда ты с рюкзаком за спиной пытаешься пробраться внутрь. Лоджем управляет целая семья: муж, жена, два сына и дочь. Молодой человек рассказал, что учится в Тапледжунге и уезжает на учёбу каждый семестр на джипе. Кроме того, у них есть домашние животные – собака и кошка. Не каждая семья в горах может позволить себе держать питомцев.

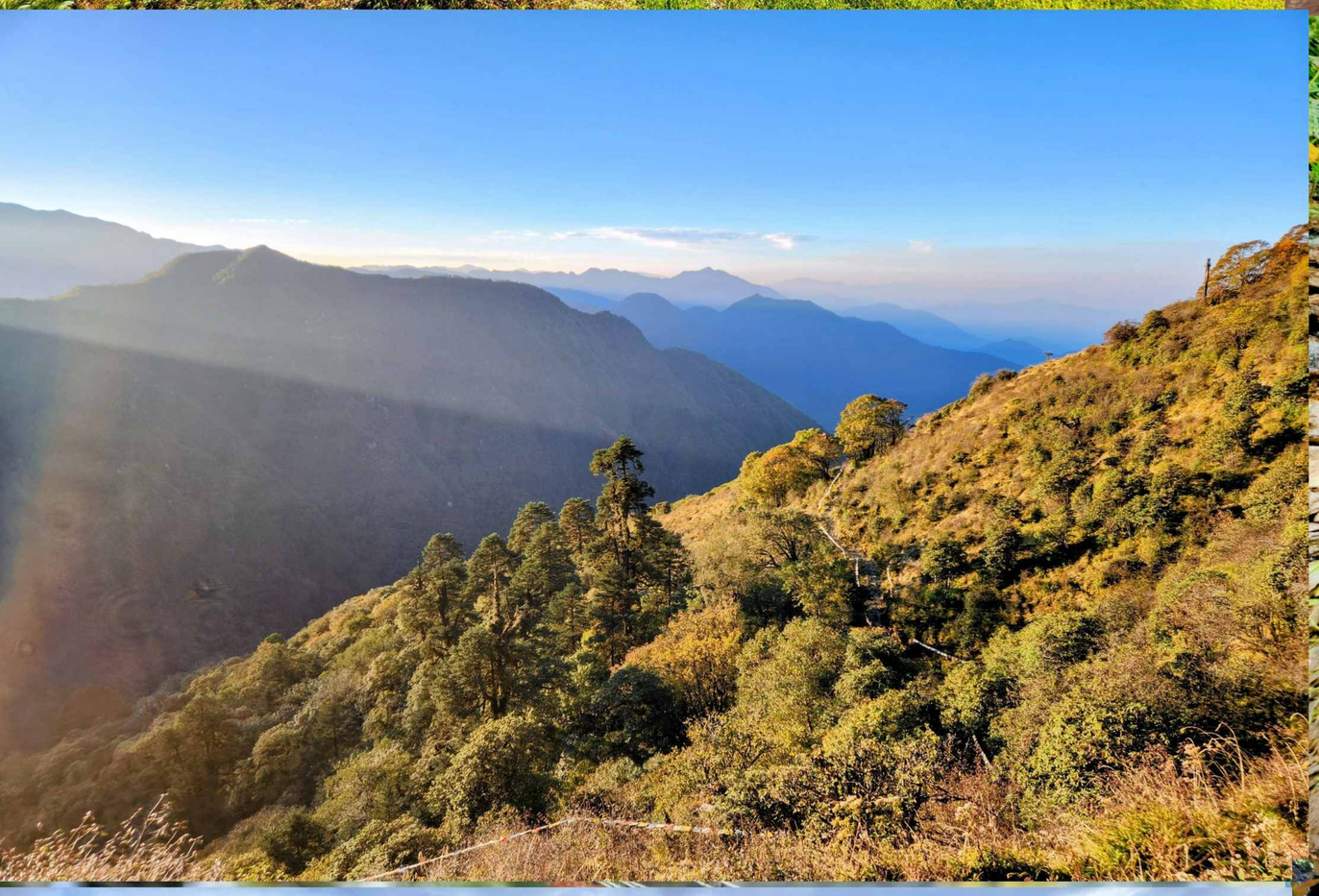
Поужинали мы просто великолепно. Еда, конечно, стандартная и не отличается особым разнообразием, но главное, что она питательная. Во время ужина разговорились с хозяином о нашем дальнейшем маршруте и попутно показали ему наш маршрут на карте. Он предложил нам альтернативный вариант, более удачный с точки зрения набора высоты и, что немаловажно, с возможностью ночлега в лодже. Изначально мы планировали тяжёлый переход с конечной остановкой на ночлег в кэмпинге.

Решили, что будем думать и решать по ситуации, но в целом предложенный план нам понравился. Единственное, у нас нет этого маршрута в навигаторе, поэтому придётся положиться на бумажную карту, которую нам любезно подарил хозяин.

За день пройдено 15 км Высота 2160











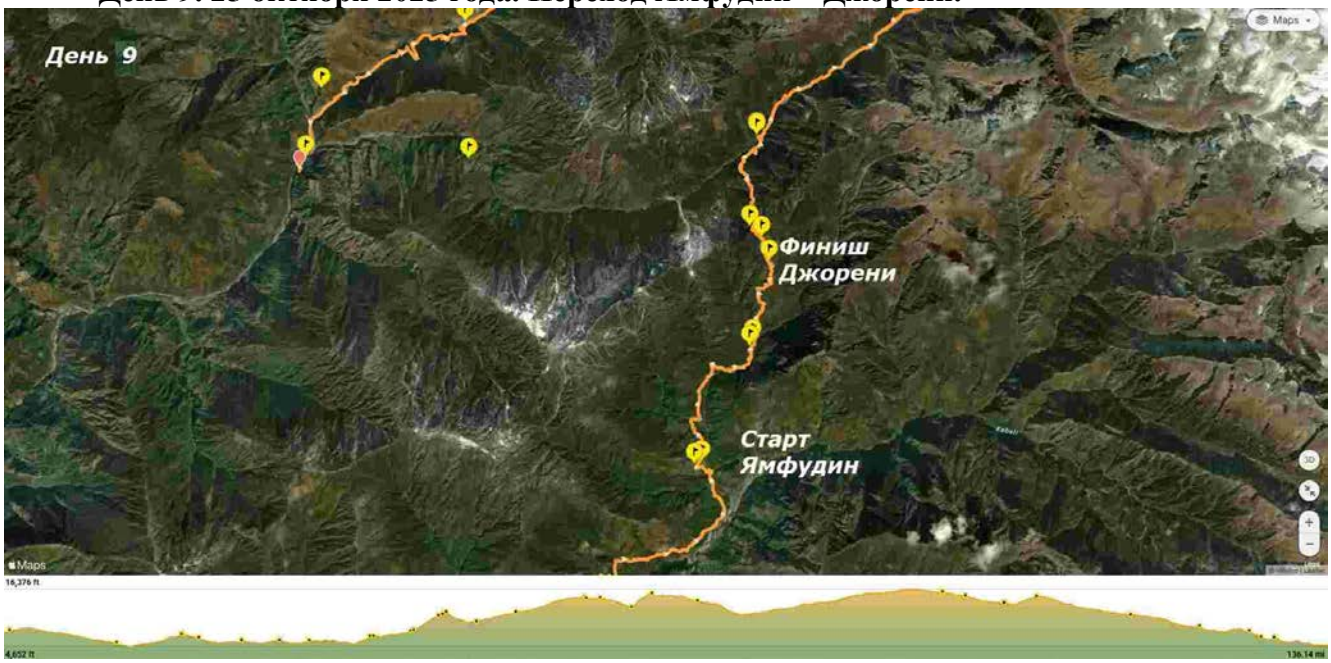








День 9. 25 октября 2025 года. Переход Ямфудин – Джорени.



Поздравил Иваныча с днём рождения!

Пробуждаемся в 6:30. После вчерашнего дня силы полностью восстановились. Погода – чудо. Завтрак в 7:00, минута в минуту. В 8:00 отправляемся в путь. Всё стабильно и предсказуемо.

Первые три километра преодолеваем по тропе, которая то набирает высоту, то сбрасывает её, огибая склоны долины. Подъём незначительный, около ста метров. Проходим мимо одного моста и пересекаем реку вброд. Выясняем, что наш трек ведёт на перевал Ласи (наш основной трек). Однако тропа здесь не натоптана. Поэтому мы идём по более популярной тропе, следуя указателю на Джорени (тому самому маршруту, который вчера вечером нам советовал хозяин лоджа и на который у нас есть бумажная карта).

Через некоторое время достигаем кэмпсайта Омже Кхола (2300). Здесь я делаю перевязку (колени). Отсюда начинается крутой подъём – от мостика через реку (2300) до лагеря Нью Джорени (3300). Подъём пролегает по живописной тропе, местами вымощенной камнем со ступеньками.

На высоте 2700 останавливаемся на перекус (14:00). Вода почти на исходе. Позже выяснится, что от места начала подъёма (от моста на 2300) и до конца маршрута (3300 Джорени) воды не будет!!!

На этом участке у меня ушёл литр воды, при том, что большая часть тропы пролегает в тени лесного массива. Ближе к 3000 силы начинают покидать меня. Во рту – словно Сахара. Иду на морально-волевых качествах. Встречаем на пути первых яков и коров – добрый знак! Значит, поблизости есть люди и жильё. Тут же мимо нас проносится местный житель в жёлтых сапогах. Это местный пастух помчался за стадом. Настроение заметно улучшается. Медленно продвигаемся вверх. Колян в это время уже умчался вперёд. На дворе вечер. Темнеет. Я заранее подготовился и надел фонарик. В 17:30, на высоте 3200, в темноте и приятной прохладе, слышу голос Коляна, доносящийся сверху: "МЫ ДОШЛИ!!!!" Как же приятно слышать эти слова! Колян спускается мне навстречу, точнее, навстречу моему измученному телу. Хочет помочь снять с меня рюкзак. Еле-еле дополза до лоджа.

Наступает приятный и радостный момент. В 18:00 мы с Колей, освободившись от рюкзаков и переобувшись в тапочки, сидим довольные на деревянном полу лоджа. Курим. Тёплая улыбка не может скрыть усталость на наших лицах. Еще несколько минут проходят в тишине. Немного придя в себя, начинаем наш вечерний променад: спирт, заселение.

Разместились в отдельном домике, расположенном на возвышенности. Туалет – рядом. Есть душевая кабина с газовым нагревателем, но она не работает. Электричества нет. Внизу находятся другие помещения: столовая и кухня. Лагерь пуст – мы одни во всём лагере.

Лагерь обслуживают три местных паренька. Работают сезон – три месяца; сами они из Ямфудина. На ужин нас накормили отличным далбатом. На английском они говорят не очень хорошо, но общее понимание мы нашли. Коля сказал, что завтра нас ждёт "лютый" сброс после перевала. И я с нетерпением жду завтрашнего приключения. Ложусь спать с мыслями о перевязке колен.

За день пройдено 10 км Высота 3300 м. Набрали за день 1200 м

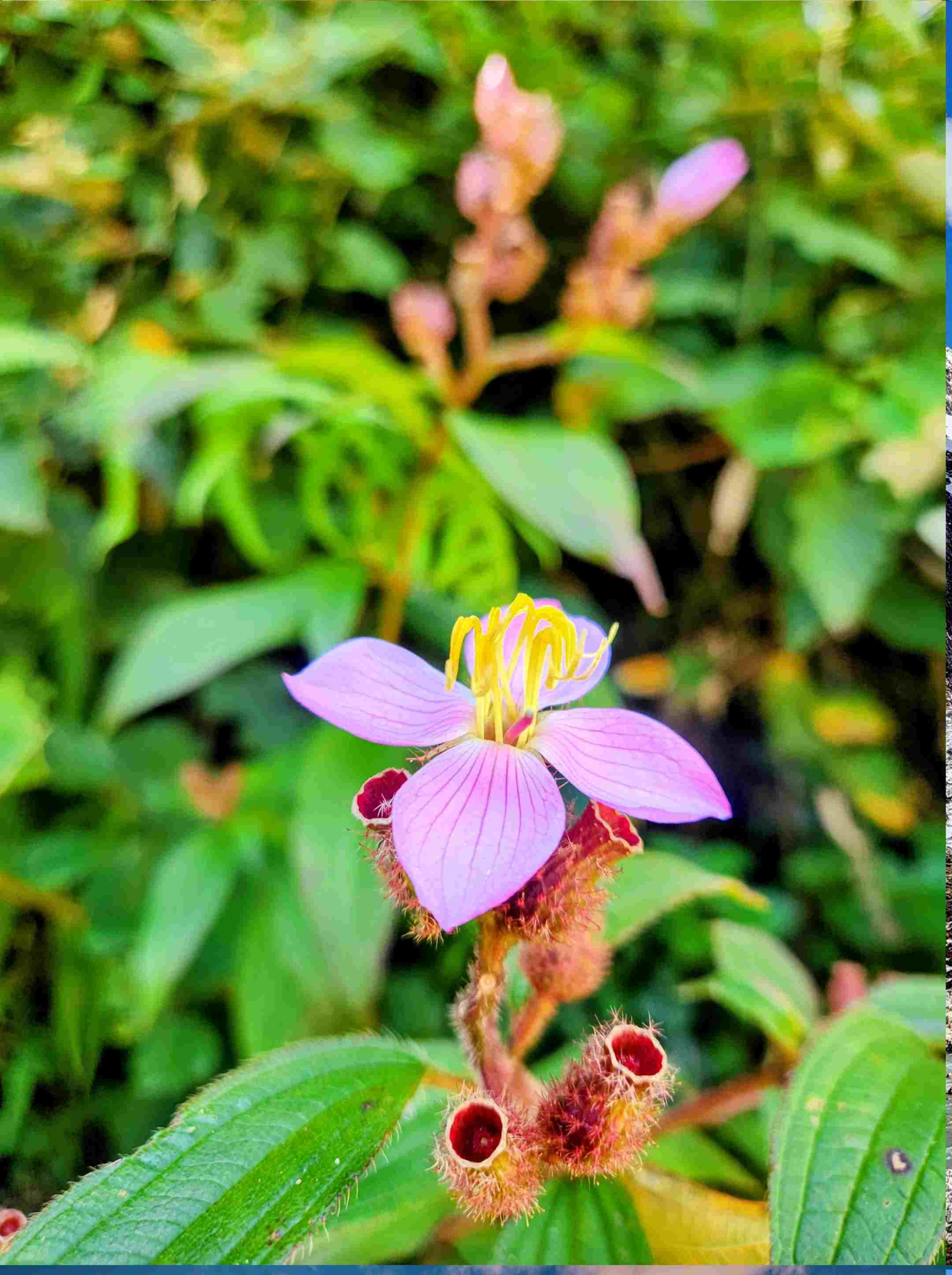
День 10. 26 октября 2025 года. От Джорени к Торонгтину.

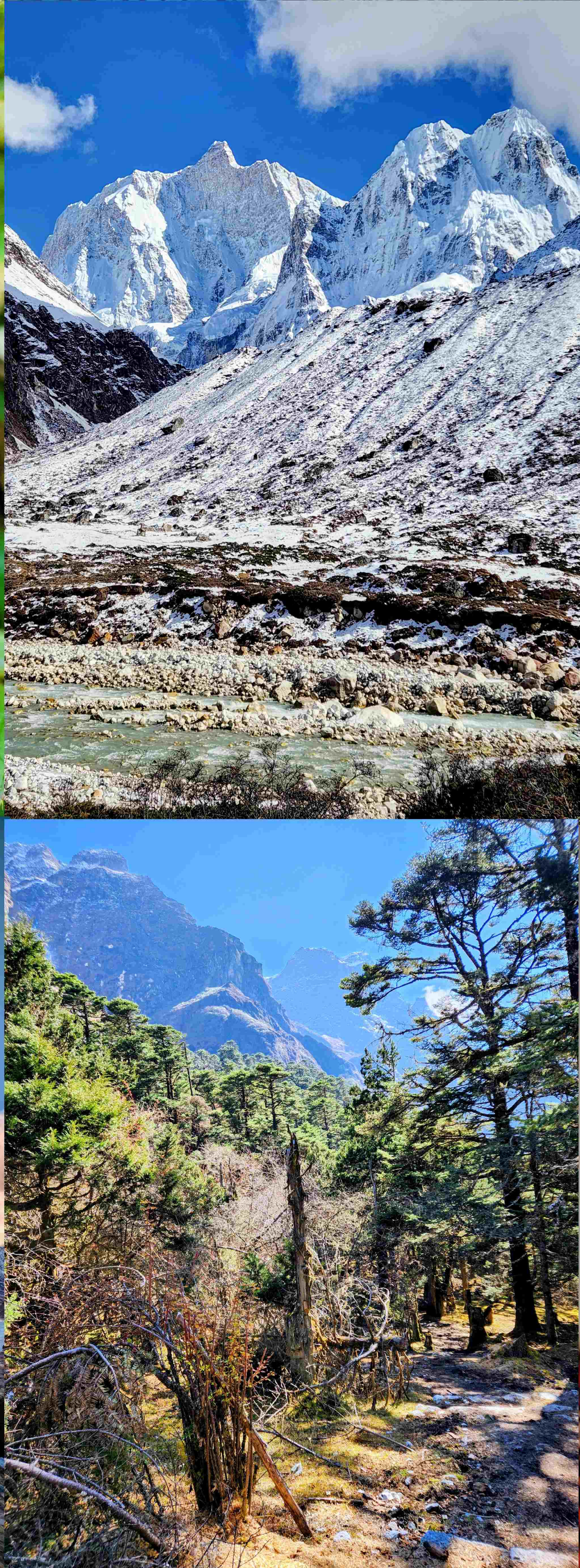


Просыпаемся с первыми лучами солнца в 6:00. Завтрак подан в 6:45. В 8:00 отправляемся навстречу перевалу. Зная о предстоящей развилке, при подъеме на перевал уходим влево. Основная, более натоптанная тропа уводит направо, в сторону Тсерама. Этот путь отмечен живописными воротами, которые видны издалека.

Всего 200 метров отделяют лодж от перевала. Ночью был мороз и снег укрыл стволы деревьев и траву. Сейчас же распогодилось, и солнце постепенно согревает пробуждающееся пространство. В 10:00 мы на перевале. Высота 3600 метров. Встречаем шерпу, идущего нам навстречу. Вокруг простирается прекрасный лес. Ветерок тихонько колышет кусты рододендрона, пока мы наслаждаемся моментом. Начинаем спуск. Колени подвязаны, я готов. Спуск схож с подъемом: всё та же каменистая тропа, местами проходящая по ручьям. Теперь проблем с водой нет. Колян, словно горный козёл, устремляется вниз, а я еле-еле поспеваю за ним. Встречаемся на привалах и продолжаем спуск. Навстречу нам поднимаются туристы.

За полтора часа спускаемся в русло реки. Двигаясь вдоль реки с небольшим набором высоты, через два километра достигаем мостика. С противоположного берега, на возвышенности, виднеется Торонгтин – цель нашего сегодняшнего путешествия. Переходим деревянный мост, и перед нами открывается двадцатиметровая "Ступень Хиллари". Резкий и крутой взлёт по глиняной тропе. Едва не сорвавшись, чудом удерживаюсь за кусты. В 13:00 мы достигаем цели. Первым делом скидываю ботинки и снимаю бинты. Этот спуск стал для меня настоящим испытанием. Ноги гудят. Мою и обрабатываю ступни. Договариваемся с немногословным хозяином о размещении в домике. Здесь, в Торонгтине, расположены два лоджа. Один – трехэтажный дом (ближе к тропе), а мы остановились во втором – в отдельно стоящих домиках. Все здесь по-спартански просто, но нас это вполне устраивает. Заказываем эликсир молодости и растворяемся на шезлонгах. Время, незаметно летит под ласковым солнцем, и мы решаем приготовить обед на горелке. Вечером на ужин нас ждут спагетти. Приобретаем местный ром (Кхукри). К этому времени у нас появились соседи – пара из Германии. Знакомимся с



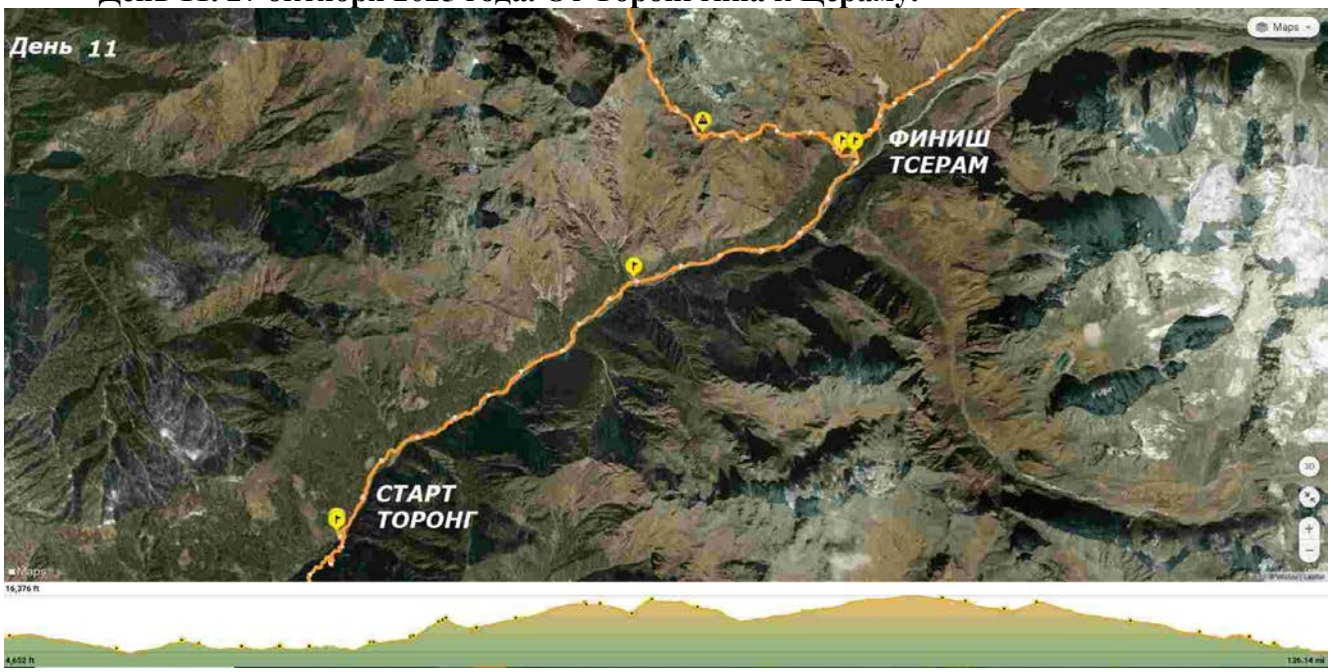




ними в кухне. В компании шерпов они сидят у печи и что-то обсуждают. А мы с Коляном, сидя за столиком, потягиваем ром и не особо вслушиваемся в их разговор. Не успеваем осушить бутылку, как нам подают ужин (в 19:00). Вечером становится прохладно. Надеваем термобельё и тёплые вещи. Спим в спальниках. Завтра нас ждет переход в Тсерам.

За день пройдено 6 км Высота 3000 м. Набор 300 м. Сброс 600 м.

День 11. 27 октября 2025 года. От Торонгтина к Цераму.



Всё идёт по расписанию: подъём, завтрак, выход на маршрут. В 7:00 начинаем плавный подъём по отличной тропе вдоль реки (по левому берегу). Погода радует, +10, но все же прохладно. Укутанные во флис, мы устремляемся в путь. После пары переходов солнечное тепло вынуждает нас снять флис. Весь день идём вдоль реки. Тропа сказочно прекрасна! Повсюду возвышаются огромные пихты, рододендроновые арки, журчат ручейки, а голоса птиц дополняют симфонию природы.

На пути встречается пастбище мулов. Ближе к Цераму (примерно на 2/3 пути) проходим мимо чайного домика, где трапезничают туристы и шерпы. Тропа действительно живописная и удобная, с очень плавным набором высоты. На данный момент это самый красивый отрезок нашего пути.

Тяжесть рюкзаков сказывается на скорости передвижения. Во второй половине дня, сказывается усталость. При легких рюкзаках этот отрезок можно было бы пройти с удовольствием за пять часов.

Встречающиеся на маршруте таблички, указывающие время в пути, мы предпочитаем игнорировать, смело умножая указанное время на два. Расстояния в непальских горах – вещь относительная. Маркировка маршрута практически отсутствует.

Не доходя до Церема пару километров, останавливаемся на обед у ручейка. Съедаем колбасу, но сухофрукты с орехами не вызывают аппетита. Перекуриваем, делимся впечатлениями, любуемся горами. После отдыха, с небольшим набором доходим до мостика через реку и указателя "горячий душ". Здесь тропа разделяется на два лагеря Тсерам. В 15:00 мы на месте, заселяемся.

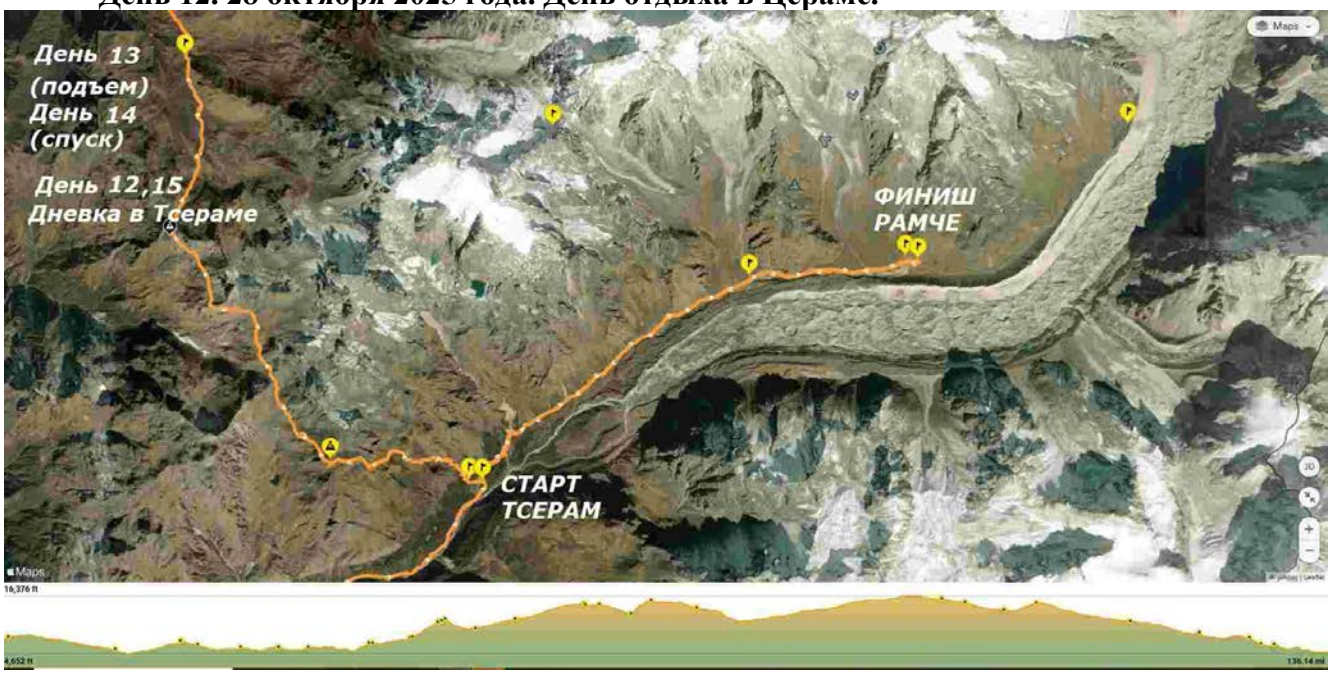
Огромная территория застроена лоджами и различными постройками. Мы поселяемся в отдельный домик с личным туалетом – настоящий комфорт! Есть даже горячий душ (300 рп). Пока я принимаю душ, Колян с улицы кричит: "Еда готова!". Неужели так быстро?!

Вытираюсь, одеваюсь, выхожу. Выпиваем спиртное, курим и идём в столовую. В итоге, в ожидании ужина выпиваем по паре кружек пива. Колян успевает пообщаться с канадцем и узнаёт немного о перевале.

Ложимся спать рано, в 20:00. На завтрак меню обговорили заранее.

За день пройдено 10 км Высота 3900 м. Набор 880 м. Погода +10.

День 12. 28 октября 2025 года. День отдыха в Цераме.



Всю ночь лил дождь. Проснулись в 6:00, на улице пасмурно и промозгло. Позавтракали, но дождь не прекратился. Решили немного переждать непогоду. Желания идти под дождём совсем нет. Всё затянуло облаками. Отправили запрос погоды с помощью спутникового пейджера (InReach). Каждый вечер, по прибытии в лагерь, мы отправляем Юрику сообщение: "У НАС ВСЁ В ПОРЯДКЕ". Он получает сообщения с координатами и отслеживал наши перемещения, а зная наш подробный план, отправлял нам прогноз на ближайшие дни.

Получаем сообщение: завтра будет окно, а потом погода испортится на три дня. Решаем отдохнуть сегодня и завтра выдвинуться в Рамдже.

Приготовили обед на горелке: суп-пюре с фаршем. В перерывах между едой ходим в столовую погреться и попить чаю. Кипяток (тато пани) всегда есть возле печи.

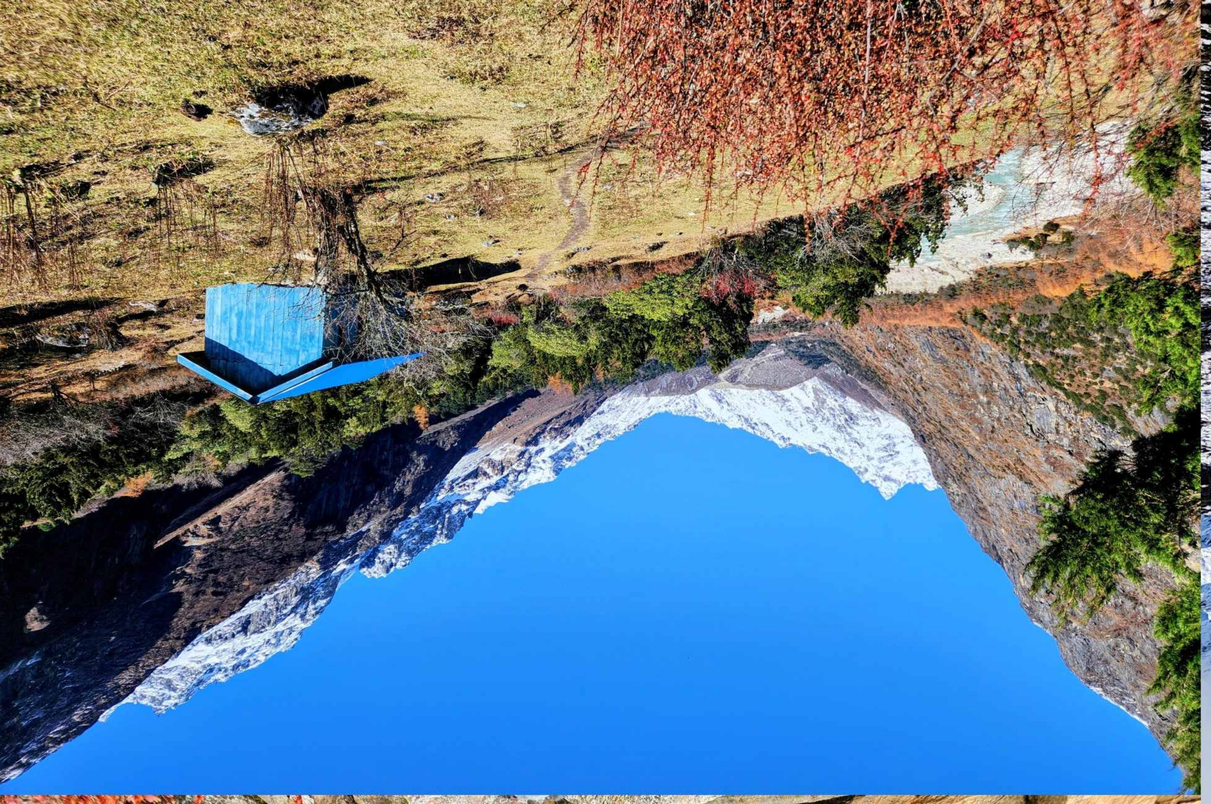
Знакомимся с группой из Колорадо: две пары. У одной из пар есть приёмные дочери из России, из Екатеринбурга. Очень приятные и общительные люди. Колян обсудил с ними политику и поговорил о путешествиях и горах. Сходили на разведку и нашли тропу на Рамдже. Из Церема идёт две тропы: одна – на Рамдже и глэйсер-кэмп, другая – в сторону Гунзы, через перевал Селеле.

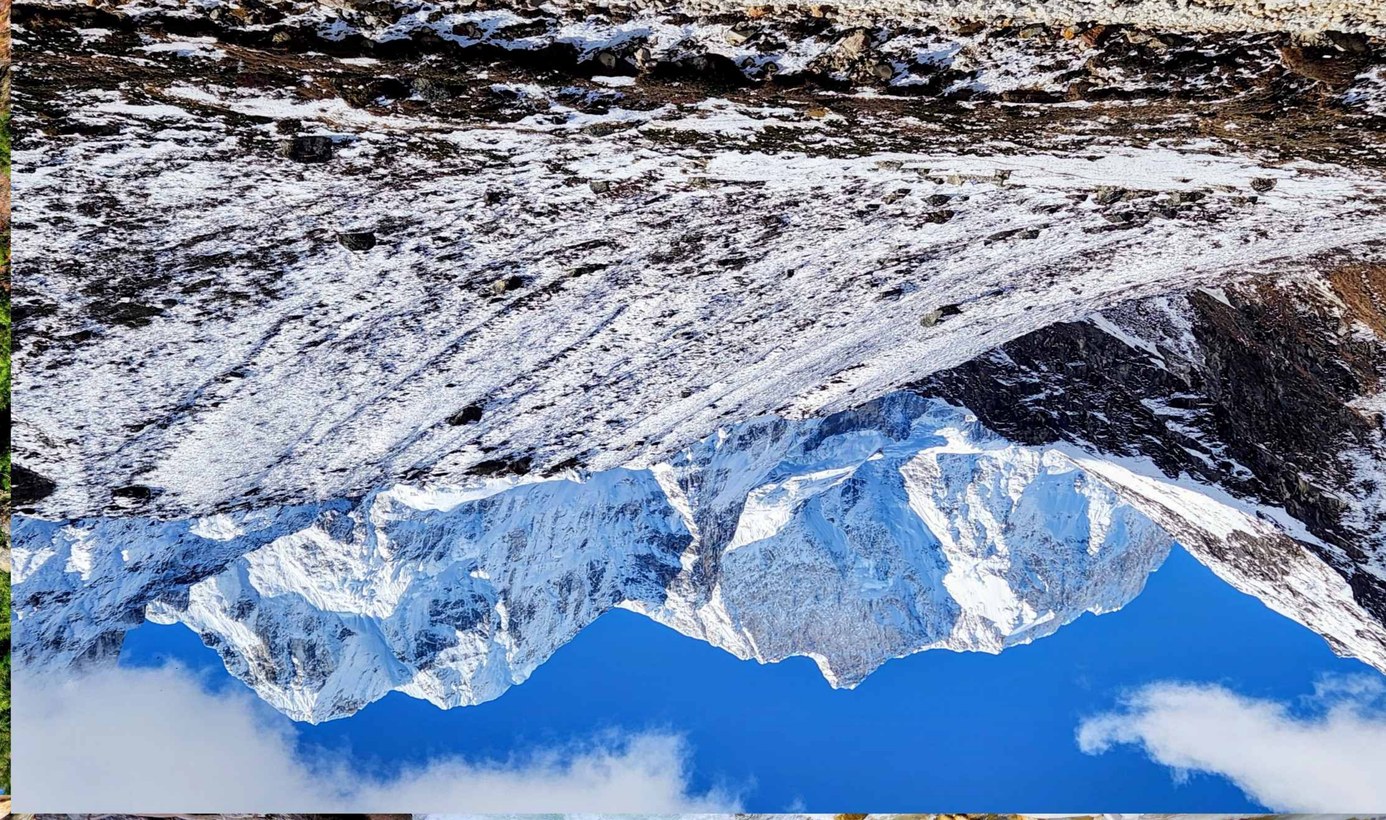
Познакомились с парнем из России. Он путешествует восемь дней, так же как и мы, без гида (через Раджендру). Успел сходить на север Канченджанги. Он рассказал, что в Гунзе с них взяли по 2000 рупий за оформление нацпарка. Нам предстоит поход в Гунзу, проверим, как оно.

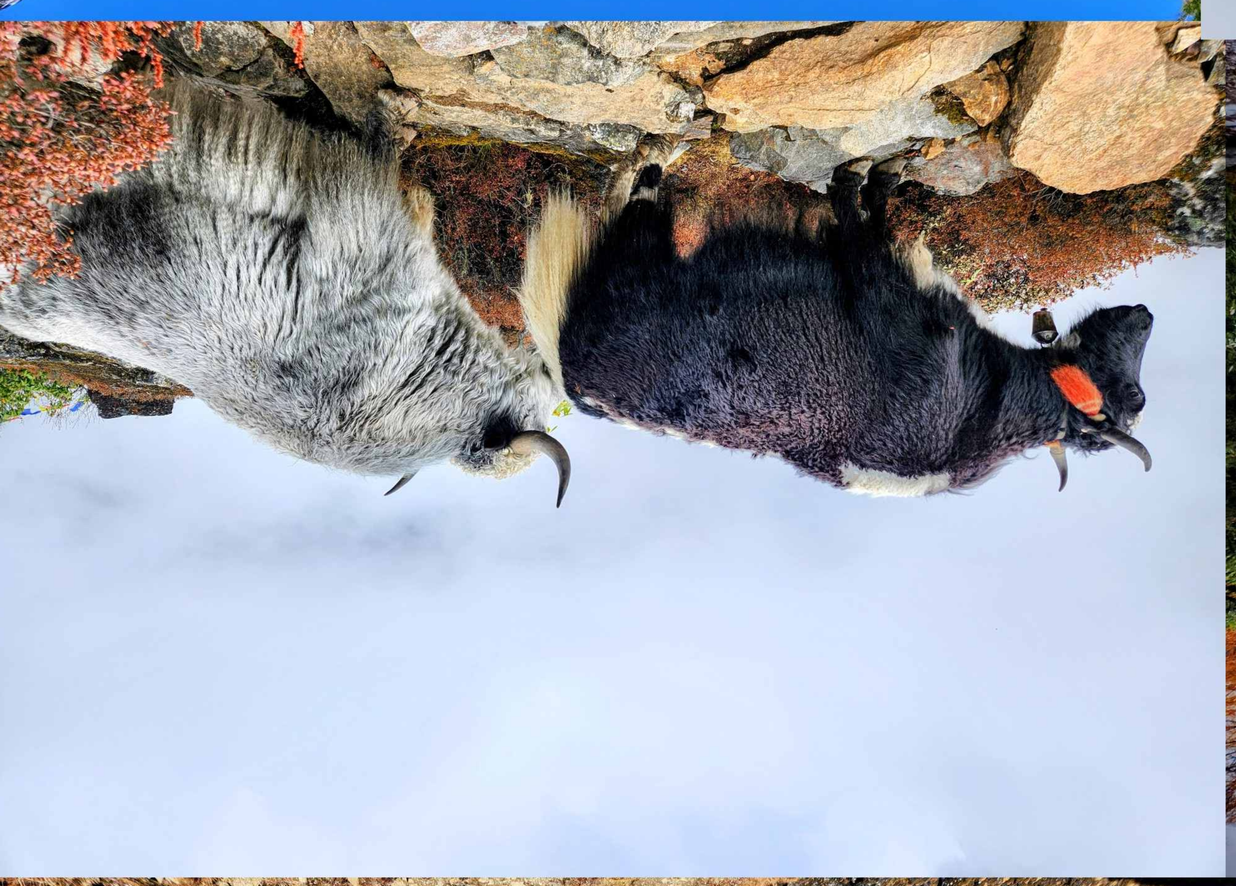
Вечером ужинаем разными блюдами: Колян – лапшу с овощами (Чо-мэй), а я – привычный далбат. К вечеру погода начинает проясняться, а затем дождь прекращается совсем. На небе видны луна и звёзды. Ложимся спать в 21:00.

День 13. 29 октября 2025 года. Переход Тсерам-Рамдже.

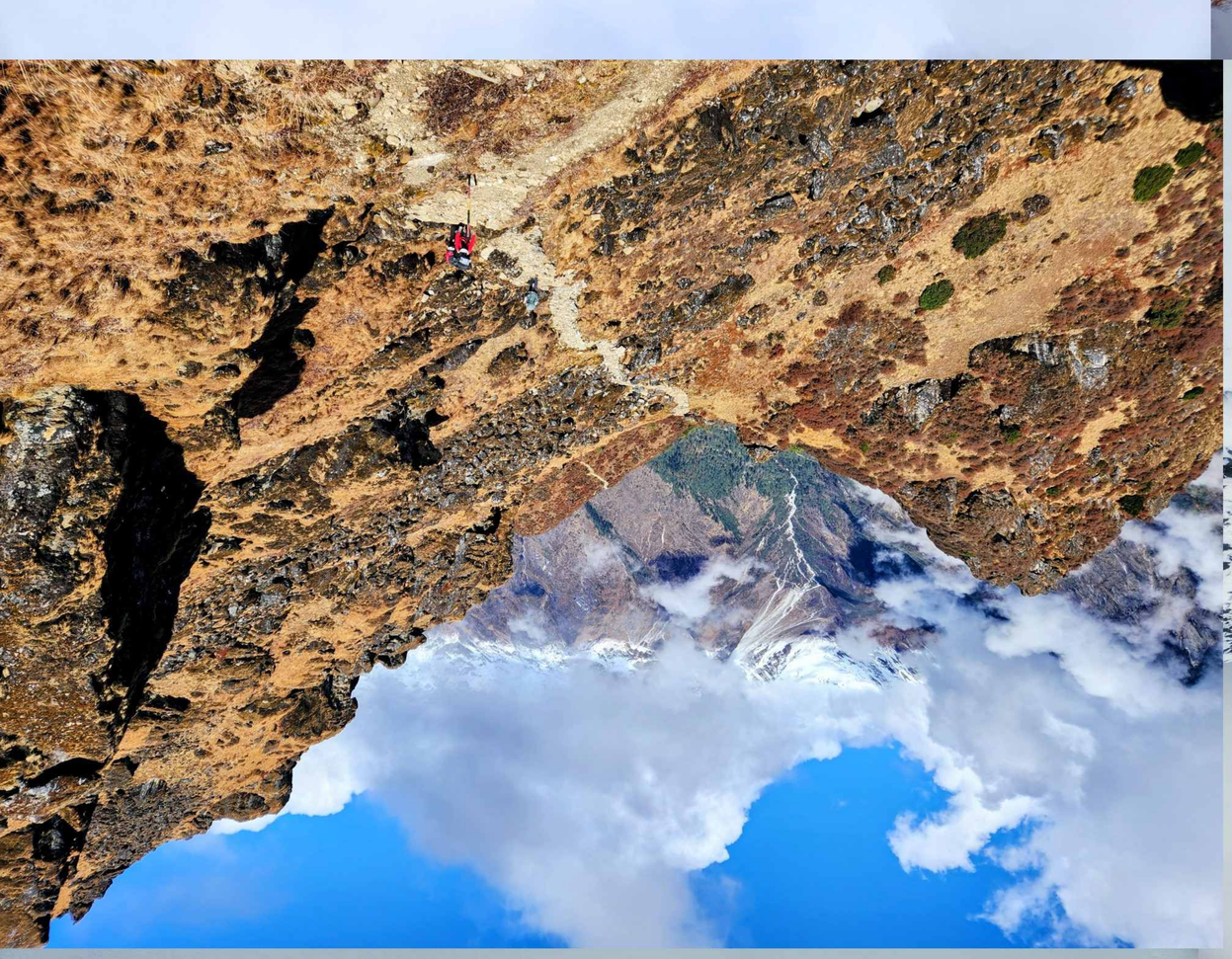
Ранний подъём в 6:00. Погода как и вчера: пасмурно, облачно, моросит. Быстро завтракаем и выходим в 7:30. Надели непромокаемую одежду, штормовки и гамаши. Набираем высоту по хорошей тропе. После Церама лес заканчивается и начинается снежная линия (4200 м).

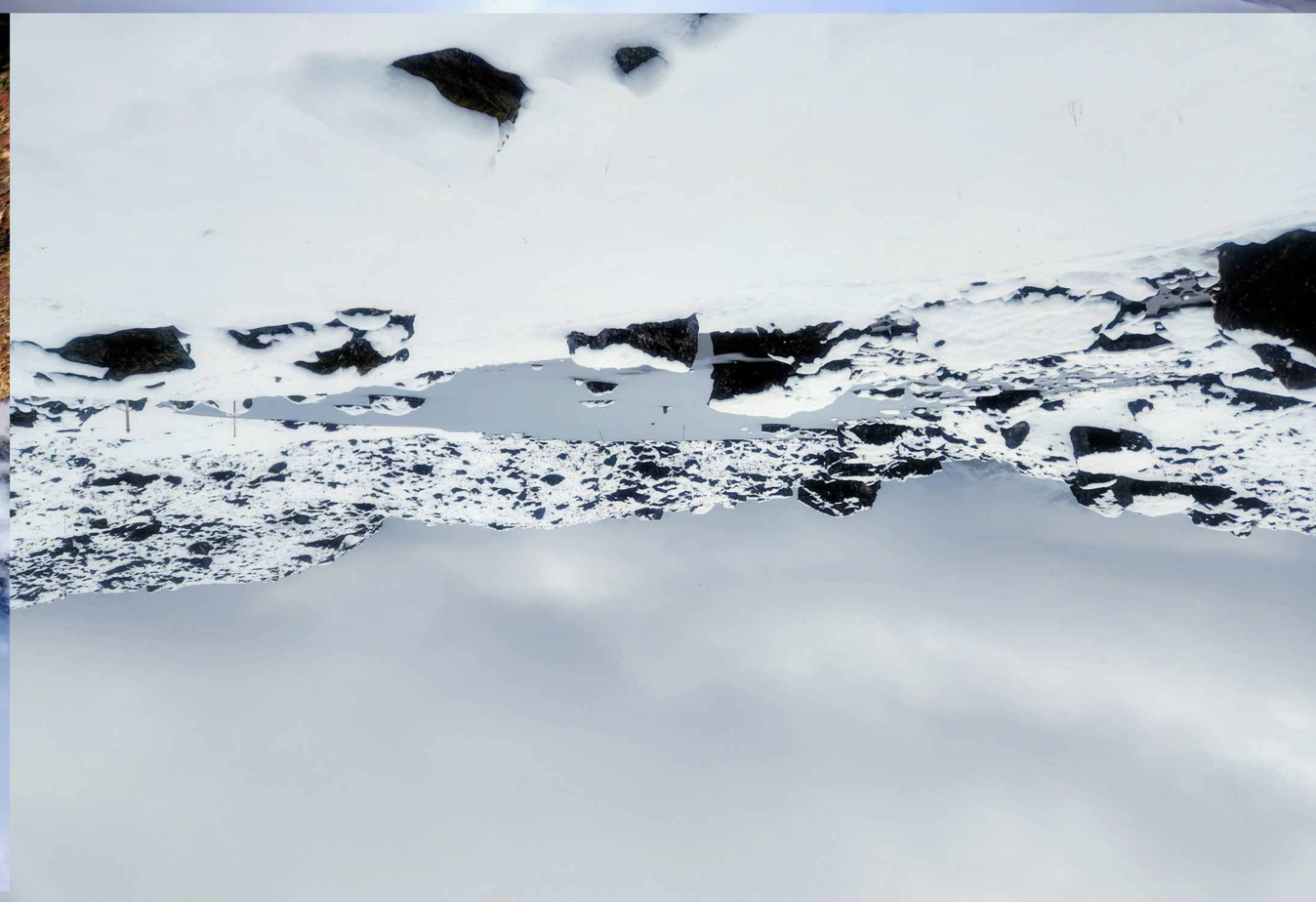
















В Рамдже, окутанном молочной пеленой тумана, мы оказываемся в 12:00. На поляне стоят каменные хижины пастухов. Работает только один лодж, в него и заселяемся. (2000 рп). Погода не меняется. Решаем остановиться до завтра (это решение сыграет ключевую роль). Юрик присылает смс, подтверждая прогноз о трёх днях осадков. Обедаем на горелке, готовим кашу и пьем чай. После чего прячемся в нашем убежище и употребляем согревающий спирт. Условия здесь спартанские, как в приюте на Эльбрусе. Электричества нет, полы каменные, щели повсюду, ветер пронизывает помещение. Спим на обычных нарах с матрасами в своих спальниках. Уже ощущается мороз. Базовые условия для такой высоты. После недавнего комфорта, сейчас здесь дико неуютно. Но мы бывали и в других условиях, поэтому нас все устраивает

Ложимся спать в 19:00. Дальше, в штурмовой южный Ялунг-кэмп, мы не идём – его нет в планах. Завтра планируем штурмовать перевал Лапсанг-Бхангянг.

За день пройдено 7 км. Высота 4500 м. Набор 600 м. Погода +3.

День 14. 30 октября 2025 года. Спуск в Тсерам.

Всю ночь не унимался снегопад. Подъем в 6:30 – и за дверь! Мир словно выкрашен в белый цвет, все утопает в молочной дымке. Снега намело сантиметров 25, и эта пушистая стихия явно не собирается сдаваться. Спали так себе, но голова, к счастью, не болит. Местные уже вовсю хлопочут на кухне, варят кашу на завтрак для нас и наших китайских соседей. Все толпятся у печки, но ее еще не растопили, зябко. Позавтракали в 7:00, обсудили планы. Решили спуститься вниз и по пути присмотреться к перевалу Лапсанг. Хотя, положа руку на сердце, оба понимаем – завален он снегом по самую макушку, вдвоем нам не осилить. Собираем вещи, надеваем наши непромокаемые костюмы и гамаши, как и вчера. Наши китайские товарищи в сопровождении гида и шерпы уже рванули вниз, в Тсерам. Идут по снегу в кроссовках! Зрелище, скажу я вам, еще то. Никак не пойму я этих непальцев: ладно сами в кроссовках, но о клиентах-то надо заботиться, советовать что-то! В общем, непальскому "гидовому" сервису есть куда расти и развиваться. Примеров – хоть отбавляй: маршрута не знают, то и дело подходят к нам за справками и уточнениями, прогноз погоды спрашивают (хотя это можно расценить как тягу к планированию). Да на эту тему можно спорить до бесконечности!

Двигаемся по свежепротоптанной тропе. Снег, а местами под ним вода – сюрприз! В сотый раз вспоминаем бедолаг-китайцев в кроссовках. Первые 4 километра проходим бодро, за час. Добираемся до таблички "Лапсанг Пасс". Здесь устраиваем перекур. Вокруг – белая мгла, видимость нулевая. Вдали мелькают силуэты китайцев. Тут заканчивается морена и начинается крутой спуск. По пути обгоняем пастуха из Рамдже, он тоже идет вниз, как и мы. Уровень воды в речушках сильно поднялся. Ближе к Тсераму снег сменяется дождем.

Тропинка превратилась в ручей, местами бредем прямо по воде. Все речушки вышли из берегов, повсюду журчит вода. Прямо-таки царство воды!

В 12:00 добираемся до Тсерама, устраиваемся в соседнем домике. Наш прежний уже занят – приехала французская группа: две дамы и один мужчина.

Раскидываем мокрые вещи в столовой сушиться. Кухня и столовая во всех лоджах примерно одинаковые: помещение с печкой – металлической или каменной. Это либо отдельные постройки (как в Тсераме), либо совмещенные (в таком случае комнаты обычно на втором этаже, а кухня-столовая – на первом).

Часто на полках в столовой можно увидеть медную и металлическую утварь: тазики, кастрюли, чайники, красивые вазы. Обязательно есть термосы, где хранится горячая вода. Правда, утром на всех кипятка не напасешься, так что на завтрак приходится пить уже остывшую воду из термосов. Еще на кухне можно найти баночки с местными заготовками и специями. На печи всегда стоят кастрюли и чайники с кипящей водой. Из столовых приборов – минимум: ложки, вилки (иногда нож), солонка, перец, кетчуп, салфетки. Иногда бывает местная сальса и острый зеленый соус – отлично подходит к овощам.

Из блюд, которые мы успели попробовать, мне запомнились веганские мо-мо, макароны (спагетти их сложно назвать), шерпа-стью (суп с мясом, лапшой и зеленью), жареный картофель, мясо яка и, конечно, далбат. Последний здесь готовят везде, местные его очень любят. Порции всегда огромные, к далбату всегда предлагают добавку риса и гороховой похлебки. Самое сытное и быстрое блюдо!

Шерпы и гиды всегда едят отдельно от клиентов, а далбат – руками.

Развесив вещи, усаживаемся в столовой, чтобы согреться. Пьем чай с французами. Они, как и мы, идут через перевал в сторону Гунзы. В отличие от китайцев с их безбашенным гидом, здесь все в порядке с профессионализмом. Гид опытный, мы сразу нашли с ним общий язык. Он поинтересовался прогнозом погоды на ближайшие пару дней. Узнав, что ожидаются проливные дожди, понял, что на высоте перевал завалит снегом. Посовещавшись, они, как и мы, решают остаться в лодже, пережидаем непогоду.

Вечером ужинаем в той же компании. Жареная картошка с мясом яка, да еще и пиво – звучит восхитительно! Отправляемся спать в 20:00. Дождь льет не переставая, а мы в уютном домике, под теплым одеялом, в кроватках. Красота!

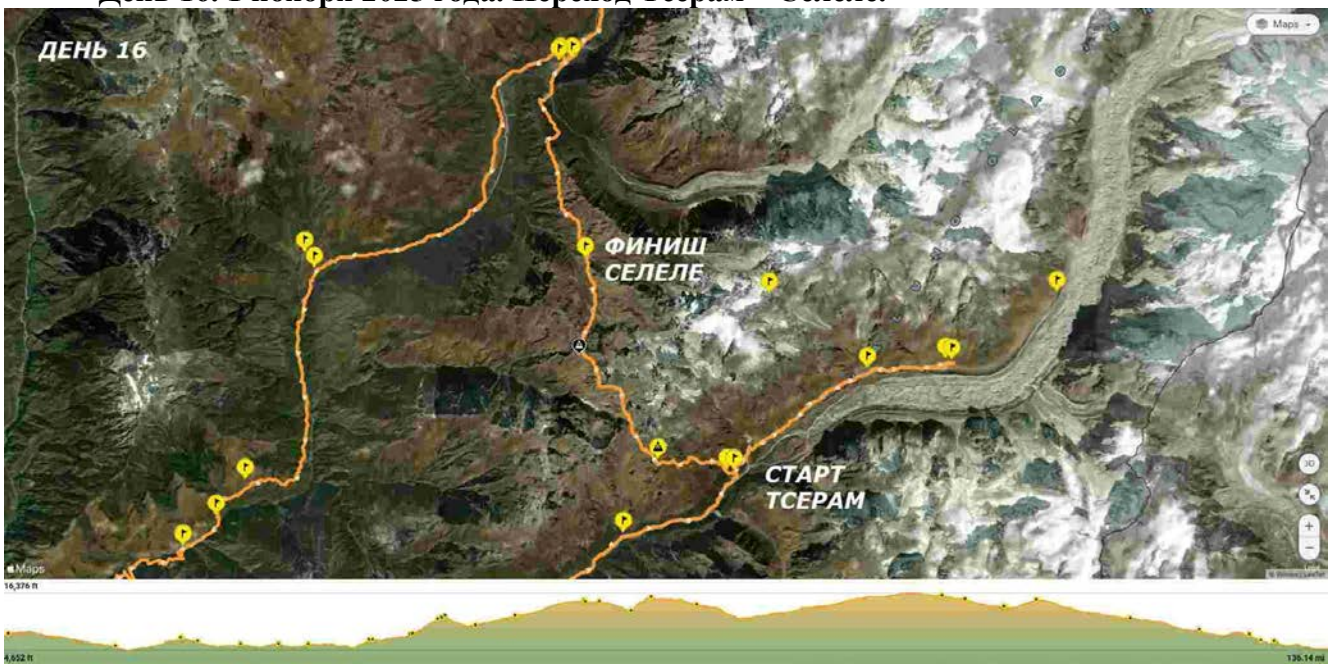
За день пройдено 7 км. Высота 3900 м, сброс 600 м. Погода +3.

День 15. 31 октября 2025 года. День отдыха в Тсерам.

Целый день льет дождь! Сидим в домике и слушаем, как дождь барабанит по крыше знакомую мелодию. Сходили на завтрак в столовую и снова залегли в домике. Слушаем музыку, читаем. Вещи в столовой уже высохли. Вчера вечером успел подзарядить технику (телефон, часы, power bank). Электричество от солнечных панелей дают по вечерам на пару часов. Но, несмотря на непогоду, у местных есть генератор. С его помощью они подзаряжают аккумуляторы, так что бесперебойное электричество обеспечено, даже если солнца нет.

Практически везде, где нет стационарного электричества, можно увидеть солнечные панели. Исключение – Рамдже. Там панели тоже есть, но их хватает только на освещение. День пролетел незаметно. Вечер. Ужинаем и ложимся спать. Завтра, судя по прогнозу, ничего не изменится.

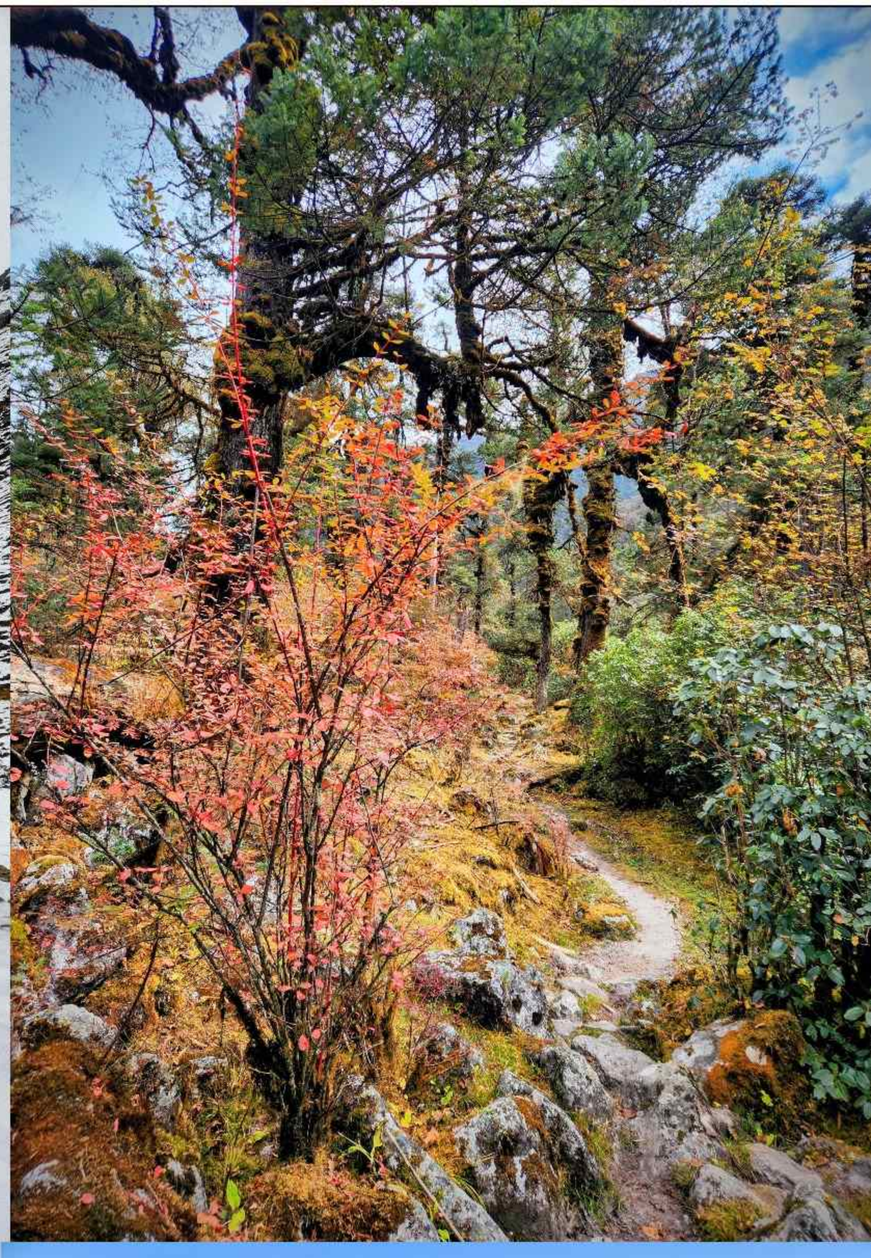
День 16. 1 ноября 2025 года. Переход Тсерам – Селеле.



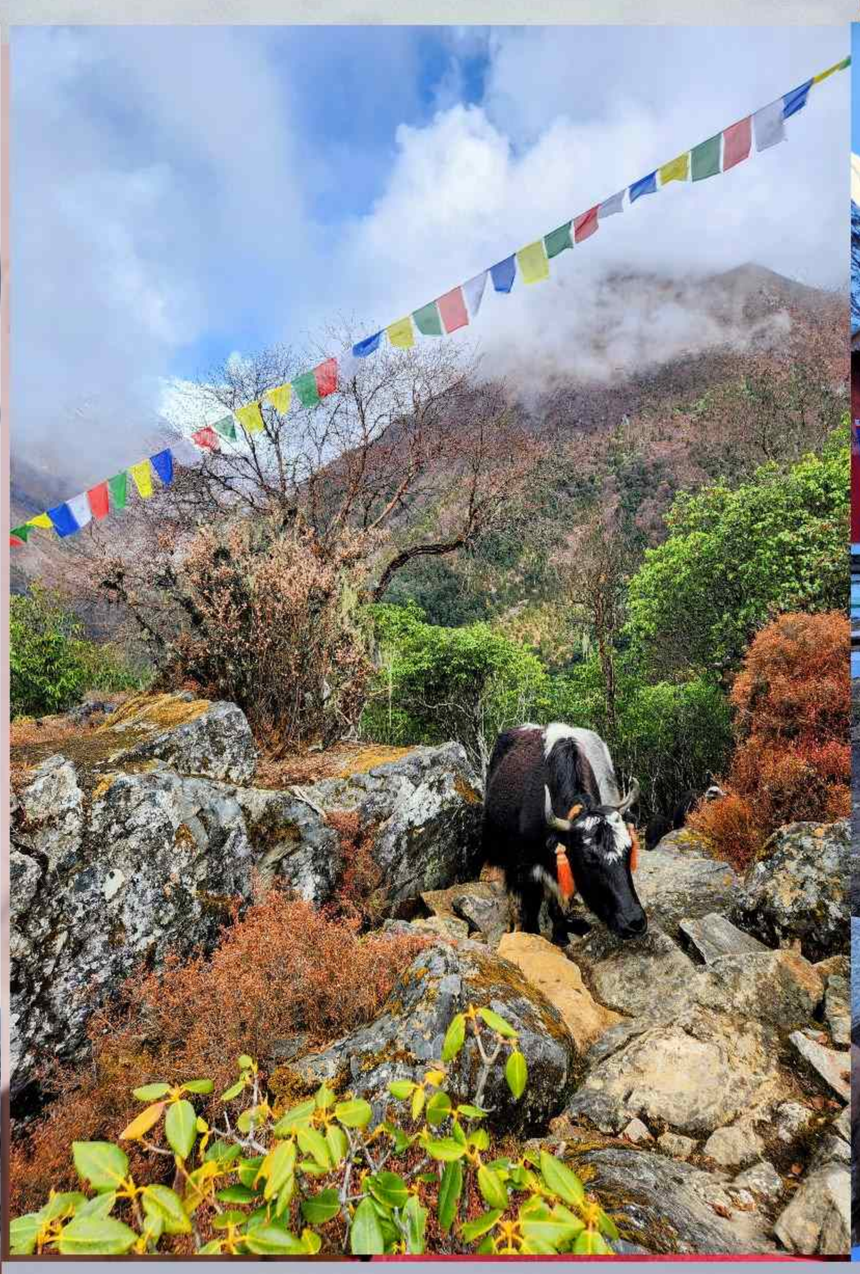
Утро. Погода немного улучшилась. На небе появились голубые просветы. Дождь то моросит, то стихает. Прохладно. Завтракаем. В 7:30 выдвигаемся в сторону перевала. Подъем довольно плавный, тропа местами вымощена диким камнем.



















Проходим первые 400 метров по высоте – и снова начинается дождь! Постепенно выходим из леса на открытую площадку с большим камнем и озерцом. Здесь сложены каменные стенки, чтобы ставить палатки. Отдыхаем. Снова начинает идти снег, но он быстро тает. Идем по следам, оставленным сегодня утром. Позже мы встретим тех, кто их оставил – это немецкая группа. В 12:00 добираемся до перевала. После него, укрытого снегом, – небольшой спуск и траверс к следующему перевалу. Здесь стоит чайный домик. Переодеваюсь в нем в сухое и теплое, меняю перчатки. Холодно, валит снег, следы быстро заносит. Около 14:00 выходим в долину и начинаем длинный траверс к третьему перевалу. К этому времени усталость уже накопилась. Отдыхаем, перекуриваем. Продолжаем путь по другой части траверса, в направлении долины, ведущей в Гунзу. Около 16:50 выходим на последний перевал. Место очень живописное! Успеваем сделать несколько снимков вершин Гималаев в лучах заходящего солнца.

Колян убегает вниз, а я остаюсь на перевале, чтобы передохнуть. Договорились встретиться внизу, в лодже Селеле. Надеваю фонарик, бинтую колени. Предстоит спуск на 300 метров и 3 километра пути в темноте.

С наступлением темноты включаю фонарик и иду по протоптанной в снегу тропе. Выхожу на каменную осыпь. Отсутствие снега добавляет экстрима! Несколько раз теряю тропу. Вдали вижу свет фонарика, направленный сильно правее, чем я иду. Понял: это Колян развернулся в мою сторону. Меняю направление и иду на свет. Выхожу на тропу. В 19:00 прихожу в Селеле. Колян уже обжился и заказал еду. В долине два лоджа, один чуть ниже нашего. Есть платный Wi-Fi.

В комнатах все стандартно: две кровати с матрасами, стол, освещение от солнечных батарей, розетки не работают. Купили пива по 500 рупий.

Ужинаем в 21:00. Спим в спальниках. За день пройдено 11 км. Высота 4240 м, набор 1000 м, сброс 300 м. Погода днем +3, вечером минус.

День 17. 2 ноября 2025 года. Переход Селеле – Гунза.



Просыпаемся позже обычного, так как накануне пришли поздно и вымотались. В столовой сушатся вещи после вчерашнего перехода.

Завтракаем в 8:30. В 9:00 солнце заливает долину. Какое же это счастье – снова видеть солнце утром! На небе ни облачка. Настроение отличное. Раскладываем вещи на солнышке у входа в дом. Перекуриваем, я записываю вчерашний день.

Выходим в 10:00. До перевала Селе-Ла добираемся быстро. По дороге встречаю первых bluesheep (как наши кавказские туры). Тропа отличная, вымощена камнем, со ступеньками. Вьется то

вверх, то вниз. Проходим серпантином. За перевалом тропа круто уходит вниз. Тут встречаем первые группы туристов с шерпами, идущих нам навстречу. Фотографируем яков и начинаем спуск – 300 метров. Дальше тропа ведет в живописный лесной массив. Здесь мы впервые расчехляем Коляна дрон. Оставляю его в компании с дроном, чтобы поснимал фото и видео. Сам иду вниз, Колян меня быстро догонит.

Красотища! Лес – как в сказке! Соскучились по зелени за эти 5 дней. Через 250 метров по высоте доходим до моста через речку. Перед мостом – огромная ровная поляна, где можно разбить лагерь. Сбрасываем еще 150 метров и добираемся до поселка Гунза.

Поселок большой, отличается от всех, что мы видели после Ямфудина. Здесь мы должны встретиться с местным помощником Раджендры – Дарке.

Когда добираемся до условленного места, выясняется, что у Дарке все места заняты туристами, и нас селят в соседнем лодже. Размещаемся на втором этаже (как всегда, по узкой и крутой лестнице, о которой мы еще вспомним). Есть электричество (работает местная ГЭС), заряжаем технику.

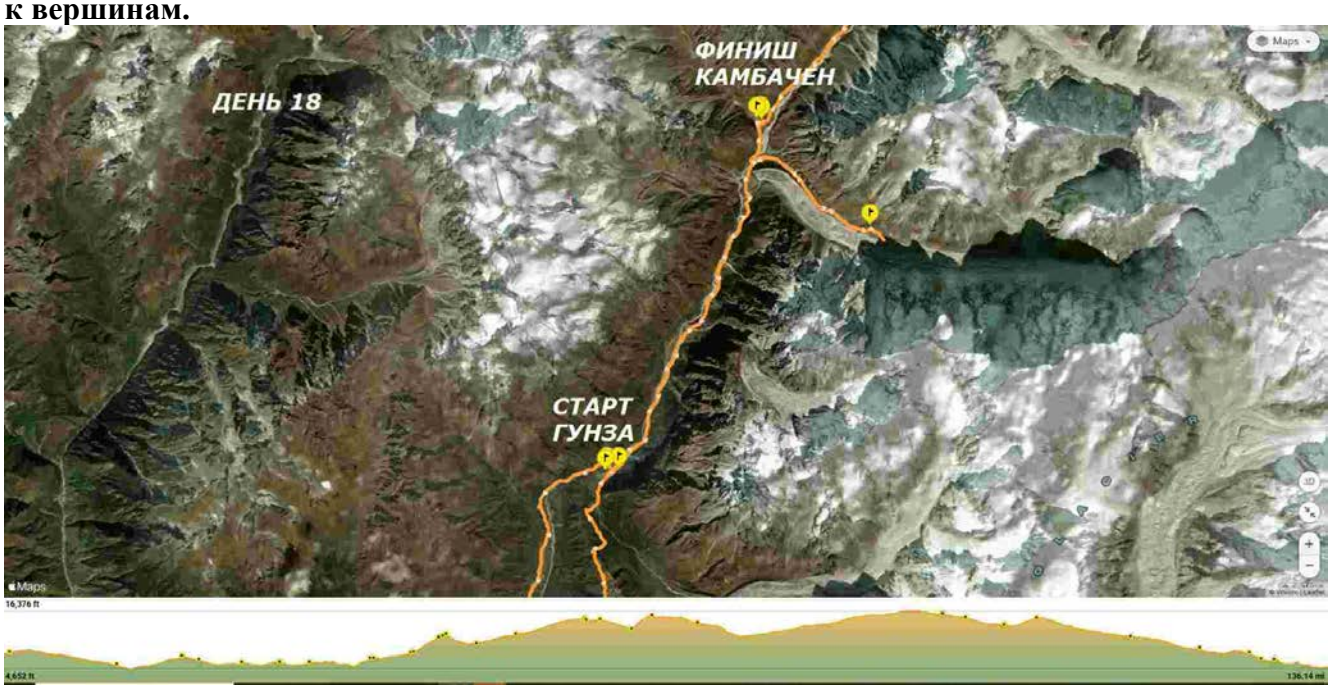
Возвращаемся к Дарке и первым делом принимаем горячий душ (500 рупий). Кайф! Оплачиваем Дарке припасенный для нас газ и сбор за нацпарк. Готовим обед на горелке, усевшись на каменной приступке. Попутно распиваем местный ром.

Вечером принесли на носилках пострадавшего. Оказалось, ногу сломал, як боднул. Позже его эвакуировали на вертолете.

Ужинаем вечером в 19:00. Погода весь день отличная, под вечер немного прохладно, надеваем флис. Колян завалился спать в 20:00, а я воспользовался Wi-Fi и переписывался с Москвой.

За день пройдено 7 км. Высота 3600 м, сброс 900 м. Погода днем +15.

День 18. В объятиях гор и бюрократии. 3 ноября 2025 года. Гунза - Камбачен: начало пути к вершинам.



Сегодня особенный день – день рождения моей Мамы. Проснулись в 6:00, сон был крепким и освежающим. На завтрак – нудл-суп, простой и питательный лапшичный суп из доширака с добавлением овощей, то, что нужно в это прохладное утро. Запиваем бодрящим кофе и зеленым чаем, перекуриваем, чтобы настроиться на предстоящий путь. В 7:30 выходим в путь. Тропа обещает быть отличной, топаем из Гунзы в сторону Камбачена. Долина еще в тени, мы вышли первыми, утеплившись во флис. Двигаемся быстро, полные энергии и предвкушения.









Но приключение не заставляет себя долго ждать. Через километр нас догоняют два сотрудника национального парка. Окрикивают, останавливаемся, и начинается долгий диалог на английском. Суть проста и неумолима: где наш гид? Нужно вернуться в Гунзу, без гида проход запрещен, в горах опасно. Полемика продолжается, несмотря на предъявленный пермит. Пытаемся дозвониться Дарке, но безуспешно, тот не берет трубку.

Потеряв интерес к бесплодной беседе и смирившись с необходимостью возвращения в Гунзу, мы неожиданно получаем обратно наши паспорта. Выкуриваем с полицейскими по прощальной сигарете, обмениваемся теплыми рукопожатиями. И тут не понятно, кто больше рад: мы, получившие свободу, или они, получившие сигареты и избавившиеся от споров и ругани.

В общем, «на прогретой резине» уходим в точку как можно быстрее. К этому времени нас уже догоняют группы туристов с гидами и портерами. Немного отойдя от места, где нас тормознули, останавливаемся перекурить и немного посмеяться над произошедшим. Что это было?

Тропа извивается вдоль реки, местами вынуждая нас сбрасывать высоту и проходить по высохшему руслу. Тропа несложная, в основном в подъем. Виды вокруг – захватывающие дух, впервые мы в полной мере осознаем красоту этих высоких гор, их мощь и величие. Погода на нашей стороне: солнце светит вовсю, легкий ветерок обдувает, идти не жарко.

В 12:00 доходим до чайного домика, первой трети пути. Перекусываем и продолжаем восхождение в сторону Камбачена. Делаем много остановок, наслаждаясь пейзажами и фотографируем окрестности, запускаем дрон, чтобы запечатлеть красоту гор с высоты птичьего полета. Во время одного из перекуров приходит мысль – дойти до моста через реку, где тропа разветвляется: одна ведет в Камбачен, другая – к Джанну. Если силы останутся, решаем попробовать разбить лагерь у Джанну.

По пути встречаем группу туристов из России, 12 человек, возвращающихся с северного лагеря и Джанну. Они делятся с нами информацией о состоянии тропы к базовому лагерю Канченджанги и Джанну, мы же рассказываем им о состоянии перевала Селела. После обмена опытом прощаемся и расходимся, чтобы позже встретиться на обратном пути из Тапледжунга в Бхадрапур.

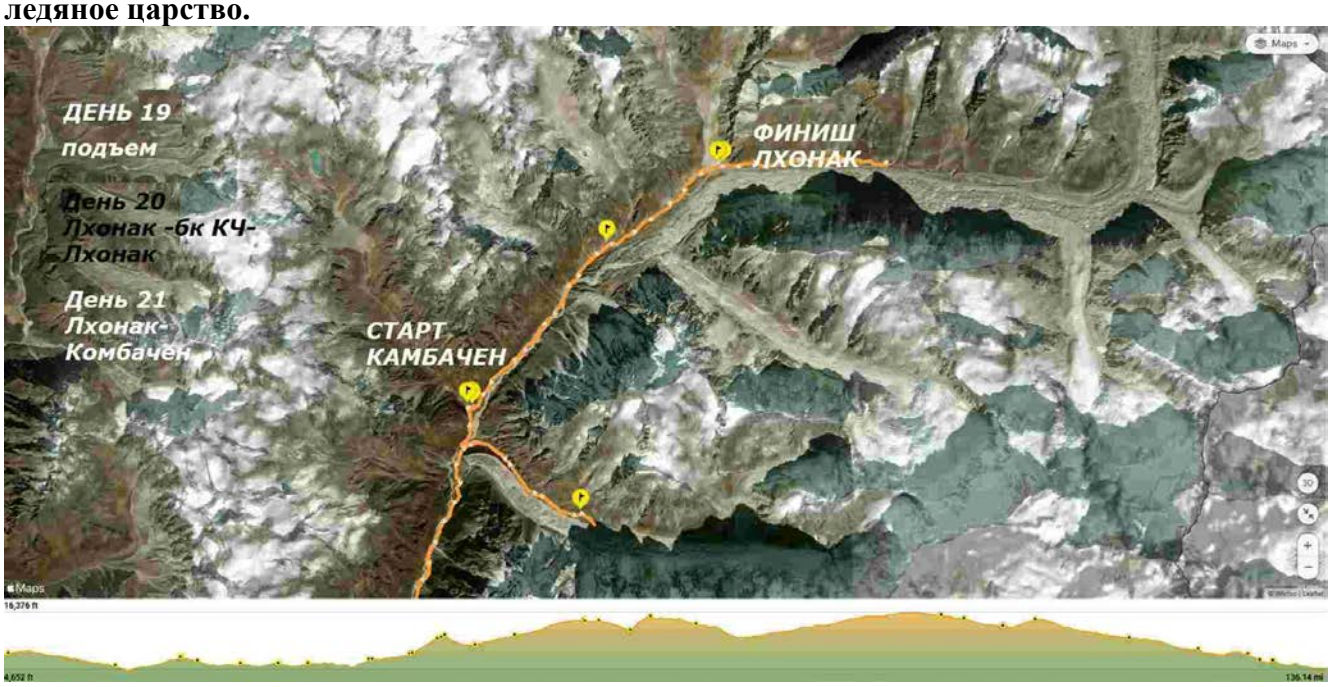
В 14:40 добираемся до моста. Перекуриваем и оцениваем свое состояние. Решаем остаться в Камбачене. По плану завтра переход в Лхонак, а на обратном пути обязательно зайдем на Джанну, надеясь, что за эти два дня, при хорошей погоде, подтает снег.

В Камбачен приходим в 15:00. Заселяемся в лодж. На поляне множество построек и разных лоджей, туристов полно, практически все места заняты. Виды – просто сумасшедшие! Фоткаем и запускаем дрона на радость местной публике. На вечер заказываем ужин. Комната приема пищи наполнена туристами, греющимися и сушащими свои вещи.

Провожаем солнце и уходим в лодж в спальники греться. Погода с уходом солнца резко меняется, становится холодно. Но весь день был прекрасным, без осадков и с ярким солнцем.

За день пройдено 11 км Высота 4200 м, набор 600 м

День 19. Высокогорное празднование. 4 ноября 2025 года. Камбачен - Лхонак: на пути в ледяное царство.



Сегодня мне исполнилось 44 года! Проснулись в 6:00, быстро собрались перед завтраком. Завтракаем в 6:30 и выходим первыми в 7:15. Сперва идет пологая тропа без снега около двух километров, вверх по долине. На высоте 4300 метров начинается снежная линия. Тропа становится заснеженной, но хорошо протоптанной. Идем бодро, солнце еще не пригревает. В хорошем темпе, за один прием проходим первые три километра. Постепенно нас нагоняют шерпы и другие туристы. Местами тропа становится опасной из-за обрывов и свежих следов схода лавин. Камнеопасно. До Лхонака есть два чайных домика, в 12:00 останавливаемся на обед в одном из них.

По пути проходим участки с камнепадами. В 14:00 доходим до озера, где расходятся две долины. Обходим левым бортом траверс долины и переходим реку по мостику. Жара стоит лютая, надеваем очки. Надо было намазаться антипригарным кремом, но мы что-то подзабыли об этом. Вспомнили о его существовании вечером, когда уже кожа покраснела.

Через полтора километра доходим до поляны с лоджами. Время 15:00. Домики очень похожи на те, что в Камбачене. Размещаемся в "Канченджанге Исландии", в домике с индивидуальным туалетом. Для такой высоты (сравнить можно с высотой Рамдже) условия более чем комфортные. Сушим вещи и заказываем праздничный ужин в честь моего дня рождения. Жарища! Утоляем жажду пивом. В лагере не очень много народу, снега около полуметра. Прорыты траншеи, соединяющие домики с кухней, столовой и общим туалетом.

Завтра запланирован радиальный поход к северному базовому лагерю Канченджанги, поэтому сегодня отдыхаем, бухаем и рано ложимся спать.

За день пройдено 9 км Высота 4800 м, набор 700 м

День 20. К подножию снежной королевы. 5 ноября 2025 года. Лхонак - базовый лагерь Канченджанги: попытка восхождения.

На улице дубак. Вылезать из спальника совсем не хочется. Бутылки с водой замерзли. В 6:30 выползаем из берлоги, идем завтракать. Едим плотно: нудл-суп и момошки. Надеваем теплые вещи, Колян берет радиальный рюкзак. Я с трудом натягиваю задубевшие ботинки.

В 7:10 выходим. Проходим всего 500 м, руки в перчатках замерзли, ботинки вмерзли в ноги. Колян вспоминает про забытые очки, а я радуюсь, что есть повод вернуться и надеть верхонки. Возвращение заняло 30 минут, зато приблизило нас к солнцу. Оно уже на горизонте, и это радует. Без

остановки топаем на максимальных оборотах, нужно согреться. "Резина" прогрета, руки отошли. Солнце скоро накроет нас своим теплом - какая радость!

Признаюсь, я был очень рад солнцу, но недолго. Тропа отличная, натоптанная. Наст местами держит, палки глубоко не проваливаются.

Выйдя на солнце, раздеваемся, надеваем очки и намазываемся кремом от солнца. Я похож на работника мукомольного завода. Первые полтора километра пройдены с небольшим набором высоты. Выходим на горизонтальный затяжной участок. Здесь встречаем блюшипов, они же гималайские голубые бараны. Они отличаются от наших туров - меньшим размером и формой рогов.

Продолжаем идти по тропе с небольшим набором, справа от нас - язык ледника. По пути попадаются несколько каменно-ледовых выносов, которые обходим, то сбрасывая, то набирая высоту. Незначительные и несложные участки проходим без проблем и быстро. Высота чувствуется, и темп замедляется. Долина достаточно широкая, поэтому опасности лавин и камнепадов нет.

Есть один участок, где пришлось делать траверс вниз по крутому склону, но все прошло в штатном режиме и без потерь. За это время мы прошли 5 км. Останавливаемся на перекур, смотрим навигацию. Впереди еще 4 км до точки назначения. Время 11:30. Прикидываем по времени и силам. Решаем развернуться и идти обратно. Не в этот раз. Пройти 13 км (расстояние в обе стороны с учетом набора высоты), если успеем, то в лагерь придем в темноте.

В это время спускаются два немца с гидом. Общаемся с ними. Они вышли раньше нас и дошли до чайного домика. Говорят, что оттуда до базового лагеря идти еще 3 часа в одну сторону. Начинаем спуск в Лхонак по уже знакомой тропе.

С редкими перекурами идем вниз. Не взяли с собой воды, и во рту образовалась жуткая Сахара. Закусывал снегом. По пути снова встречаем туров. Они ловко ползают по скалам вблизи лагеря.

В лагерь пришли в 14:00. Хорошо прогулялись. Посмотрели в отличную погоду на горы. Коля запускал дрона. Теперь время отдыха.

В лагере никого нет. Мы утром закрыли домик и отдали ключи местным смотрителям. Стали их искать. Кухня открыта, но их там нет. Лагерь вымер. А так хочется снять ботинки и надеть тапочки, еще больше хочется попить воды или пива. Садимся за стол, перекуриваем. На улице жара. Мы в футболках.

Потом выяснилось, что весь персонал играет в карты за кухней, в тени. Заказываем пиво. Сидим, кайфуем. Времени полно. Особых развлечений нет. Колян принимается рыть траншею от нашего домика к столовой. Я с удовольствием смотрю на это зрелище.

Заказываем ужин к 18:00: томатный суп (что-то вроде гаспачо, но по факту - томатный кетчуп, разбавленный кипятком) и мясо с рисом и отварным картофелем.

Легли отдыхать в ожидании ужина. Пока мы валялись, пришла снизу австрийско-немецкая группа из 7 человек и супружеская пара из Англии.

Вечером на кухне с ними особо не пообщались. Единственное, что обе группы высказались о сложном переходе из Камбачена в Лхонак. Завтра они собираются вниз, вверх не пойдут.

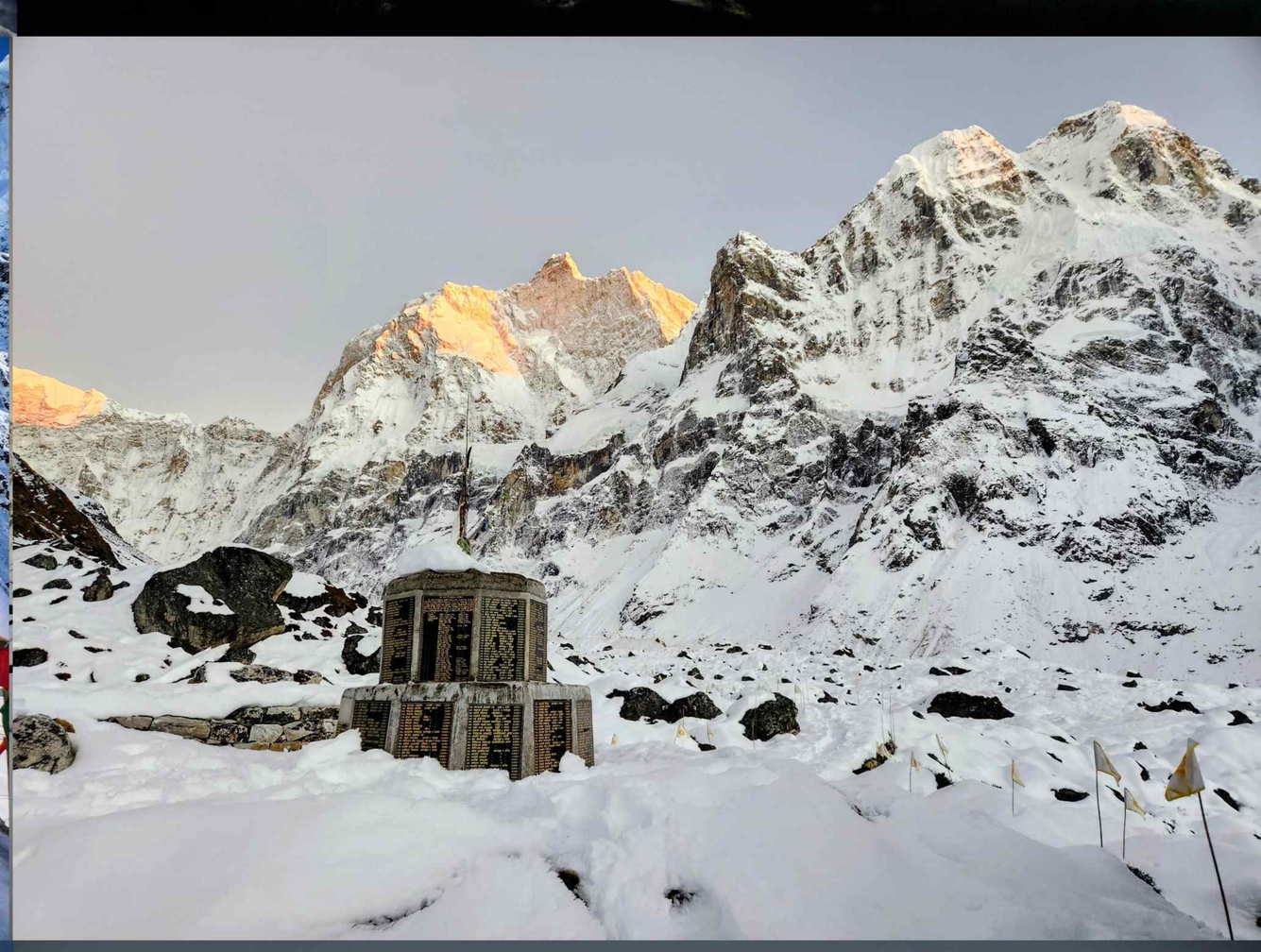
Спать легли в 19:00.

За день пройдено 10 км Высота 4800 м, набор/сброс 300 м













День 21. 6 ноября 2025 года. Переход Лхонак – Камбачен.

Прохладное утро. Просыпаемся в 6:00. Вчера вечером познакомились с мужчиной из Прибалтики, и особенно запомнился его внимательный гид. Зная, как его клиент любит яблоки, гид нёс их в рюкзаке всю дорогу и нарезал дольками каждое яблоко во время еды. Очень заботливый товарищ!

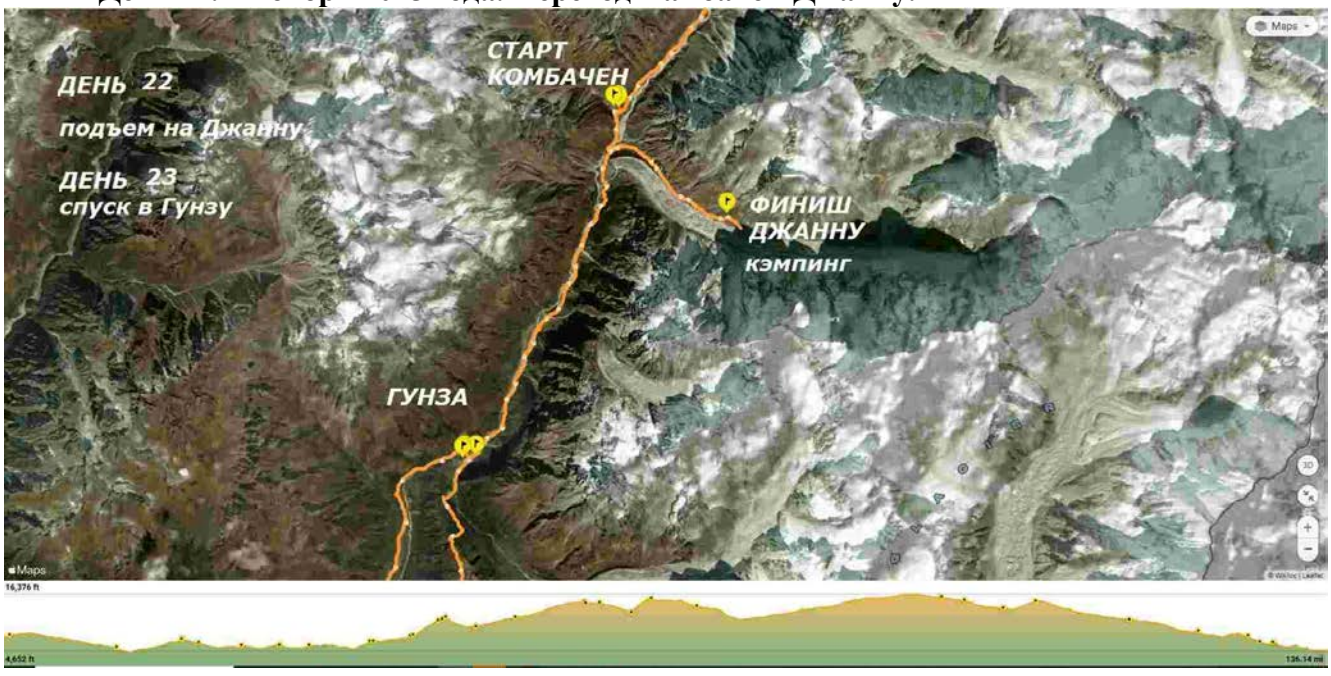
Выходим на маршрут в 8:00. Знакомая тропа: первые 3 км даются легко. Через 2,5 часа доходим до чайного домика, обедаем и отдыхаем на солнышке. Затем добираемся до мостика с водопадом – самое лавиноопасное место, и время 11:00, жара. Бегом пробегаем опасный участок (около 800 метров). По пути встречаем большую группу иностранных туристов с шерпами, идущих навстречу. Расходимся с ними. Тропа намного лучше, чем была в прошлый раз. Добираемся до Камбачена в 13:00, почти не останавливаясь. Заселяемся в новый домик с видом на Джанну. Весь персонал лагеря нас уже знает. Здороваемся: "Намасте!". Заказываем у «Сестры» (жены хозяина лоджа) по "Туборгу". Сидим и наслаждаемся солнцем. В 15:00 обедаем, приготовив еду на горелке. Провожаем англичан, угостивших нас "Стронгом" перед уходом. Молодцы! Вышли утром из Лхонака, пообедали в Камбачене и ушли вниз, в Гунзу. Два перехода за один день!

У нас другие планы: завтра собираемся с палаткой в базовый лагерь Джанну. Сегодня отдыхаем: вещи сухие, а Колян изредка подшивает свой изношенный рюкзак. После обеда Колян засыпает с книгой, а я иду осматривать святилище на ближайшем пригорке. Вижу ритуальные печи и флажки с мантрами. Пройдя немного по хребту, замечаю капитальные строения, похожие на приюты из бетона и стеклопластиковых окон. Одно здание административное, трехэтажное, и несколько отдельных одноэтажных домиков. Но всё пустует. Возможно, ещё не ввели в эксплуатацию.

Спускаюсь в лагерь в 17:00. Снег растаял, можно ходить в тапочках. Ужинаем в 18:00.Ночью луна необычайно яркая, как будто на улице день. Сделал несколько удачных ночных кадров Джанну.

За день пройдено 11 км. Высота 3600 м.

День 22. 7 ноября 2025 года. Переход Камбачен-Джанну.



Уже не так холодно, мороз отступает, но обувь в помещении, всё же, замерзает за ночь. Завтракаем нудл-супом, момошками, отварными яйцами и двумя лепёшками (одну оставляем на обед).

Перед завтраком разогреваем воду на остатках газа и завариваем кофе и чай. Местные с вечера остатки кипятка разливают по термосам, но утром вода уже остывает, а вскипятить новую не успевают. По крайней мере, в высокогорных лагерях ситуация именно такая.

Прощаемся со всеми после завтрака, взяли контакт Нупу (хозяина лоджа, Колян ему скинет видео с дрона). В 8:00 выходим в сторону Джанну. До моста доходим за 30 минут. Туристы уже спешат вниз, в направлении Гунзы: замёрзли и бегут греться. Мы же после моста сворачиваем налево и начинаем набирать высоту.

На просторной поляне видим хижину пастухов под тентом, пахнет хвойным дымом. Утренняя пурга. Замечаем впереди четырёх поднимающихся туристов. Место, куда мы стремимся, обозначено на карте как Viewpoint – смотровая площадка. Во Лхонаке французы говорили, что тропа от реки до Viewpoint протоптана, а дальше лежит снег.

Тропа от моста отличная, хорошо натоптанная, с умеренным набором высоты в 400 метров. Каменистая тропа, начиная со снежной зоны, покрыта льдом. В 10:00 солнце начинает припекать, намазываемся кремом.

Добираемся до цели к 12:00. В лагере встречаем много туристов с шерпами. Весёлые непальцы не любят скучать: включили национальную музыку, танцуют и поют. Лагерь состоит из трёх хороших помещений и туалета, всё законсервировано на зиму.

Ждём, пока уйдут все туристы. Потом заходим в одно помещение (закрыто проволокой, остальные – на замке, а окна заколочены). Внутри навален строительный хлам, идея поставить палатку не удалась. Берём три широких коврика, и Колян начинает расчищать снег под палатку. Справился за 40 минут, и место для кемпинга готово. Пока он чистил снег, собирали ёмкости для талой воды. С водой туго: либо топить снег, либо так, как мы. Выпиваем "Кхукри" и готовим перекус.

Несколько раз запускали дрон. Сходили по очереди к священному камню и храму. Территория обнесена колючей проволокой, добротный деревянный храм с металлической крышей закрыт на замок. У подножия камня - подношения богам: медные подносы, вилы, колокольчики, кувшины, много монет и фотографии. Гора священна не только для непальцев, но и для буддистов по всему миру.

В 15:00 провожаем последних туристов – пожилую французскую пару в сопровождении шерпы и гида. Садимся в теньке и наслаждаемся видом Джанну. Палатка просохла, быстро её устанавливаем. С заходом солнца в 16:00 температура резко падает. Одеваем тёплые пуховые вещи и начинаем готовить ужин.

За день пройдено 5 км. Высота 4500 м, набор 400 м.

День 23. 8 ноября 2025 года. Переход Джанну – Гунза.

Просыпаемся в 7:30. Палатка изнутри покрыта инеем (забыли на ночь открыть внутреннюю форточку). Спалось отлично, но вещи сырые. Колян спит, а я готовлю завтрак. Вода в ведре замёрзла. Расширяю киркой отверстие во льду, которую вчера нашёл, К 8:30 завтрак готов: едим. Долина ещё в тени, но пики гор освещены солнцем.

Собираем палатку, упаковываем рюкзаки, с трудом надеваем замёрзшие ботинки и в 9:00 стартуем вниз.

За час сбрасываем 400 метров до моста. Останавливаемся передохнуть и раздеться: солнце уже греет. Навстречу, вверх, идут первые группы туристов. Мы же продолжаем путь в Гунзу. Погода, как и последние четыре дня, замечательная: солнечно, небо чистое, осадков нет.

К 12:00 добираемся до чайных домиков. Обедаем под "Сан Мигель". По дороге в Гунзу встречаем много туристов в обоих направлениях. Вроде бы сезон заканчивается, а люди всё идут.

Переход живописный. Идём в своём темпе: Коля впереди, я догоняю. В 14:30 добираемся до Гунзы. Размещаемся у Дарке в комнате с двухместной кроватью – нас этим не испугать! Главное – есть электричество и горячий душ. Разбрасываем вещи и ставим палатку сушиться. Принимаем душ.

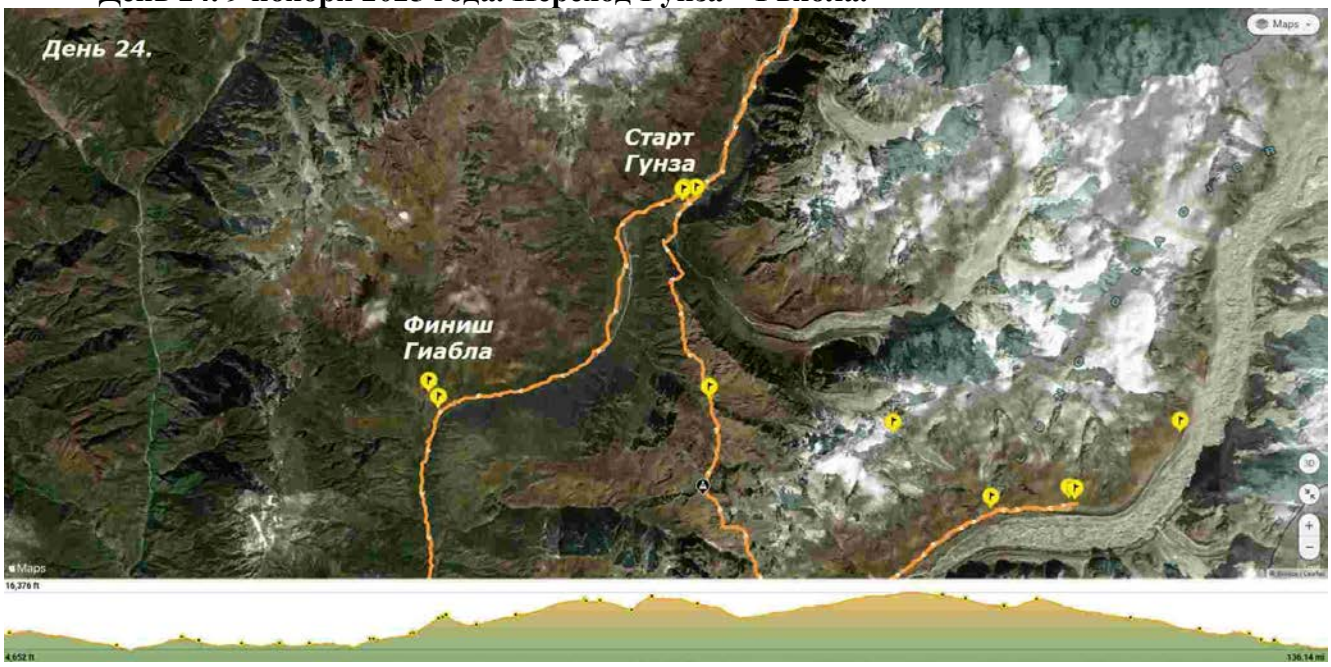
После 15:00 погода, как обычно, меняется: поднимаются тучи, солнце скрывается за облаками. Одеваемся потеплее.

Вечером Дарке приглашает на дегустацию местного напитка – ракси. Зерновой самогон градусов 25 подаётся горячим. По мне – нормальная тема, чем-то напоминает саке. Оцениваем обстановку и местную библиотеку в комнате для еды. Запомнился лук, китайский жумар и светильники из пластиковых стаканчиков вместо абажуров.

Ужинаем в 18:00. Спать легли в 19:00. Колян, как обычно, успевает договориться с Дарке о выброске на джипе в Тапледжунг.

За день пройдено 14 км. Высота 3600 м, набор 900 м.

День 24. 9 ноября 2025 года. Переход Гунза – Гьябла.



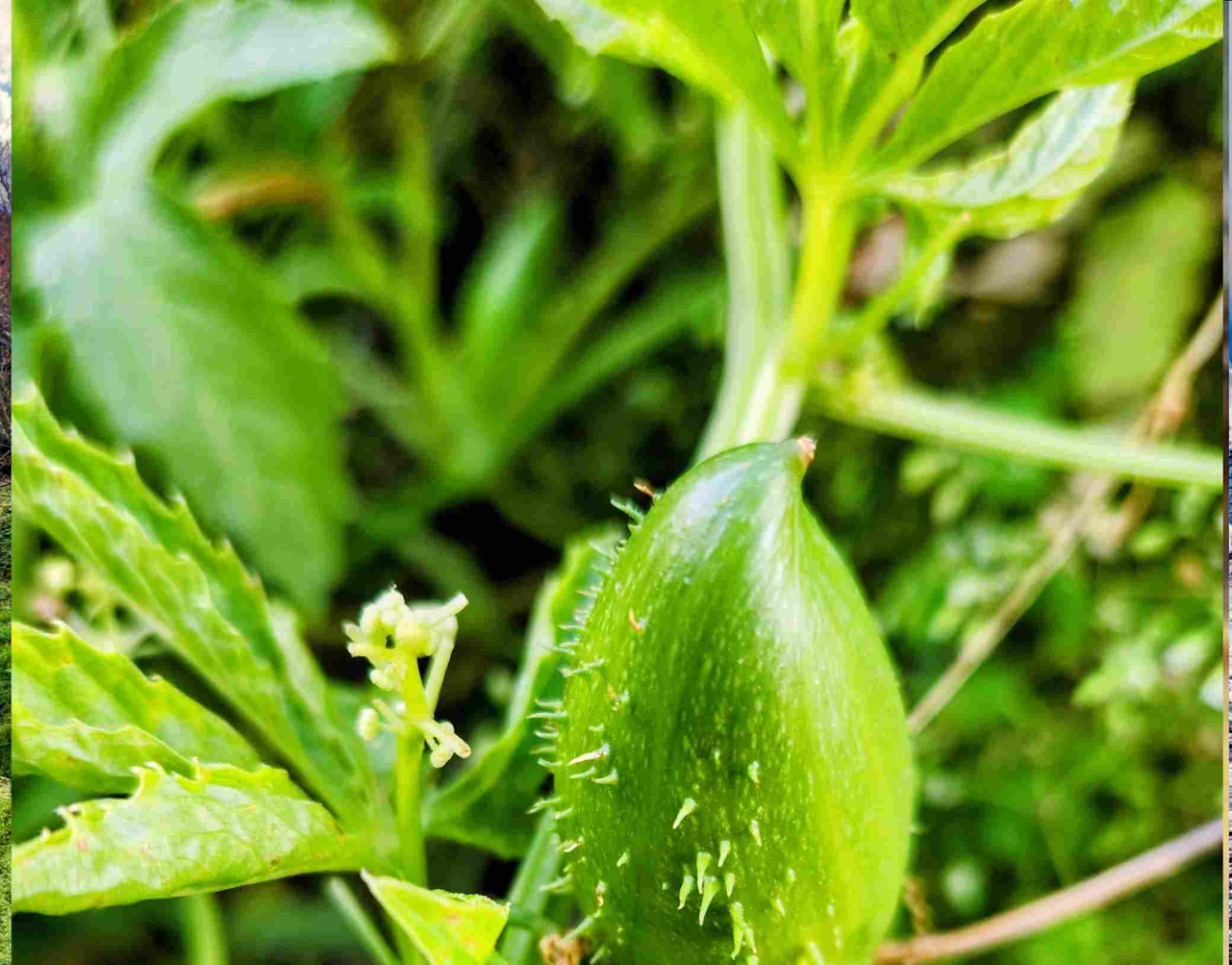
Проснулись в 7:00. Погода отличная, выспались, тепло. Готовлю на горелке завтрак. Кушаем, собираем высохшие вещи, упаковываемся и в 9:00 шагаем по солнышку через мост в сторону Гьяблы. Через километр после моста делаем техническую остановку, снимаем теплые вещи. Я натёр мозоли неотмёрзшими за ночь ботинками. Клеюсь и двигаемся дальше. Через 4 км, в деревне Фале, снова останавливаемся. Лейкопластырь и намачивание ботинок не помогли, поэтому переобуваюсь в кроксы. Кажется, что сейчас полечу, несмотря на рюкзаки (25+ кг, потому что забрали у Дарке снаряжение).

Тропа от Гунзы до Гьяблы отличная, почти всё время идёт вниз. Небольшие подъёмы при пересечении рек и ручьев – стандартно для здешнего ландшафта.

Проходим три хороших моста. Появляются красивые бамбуковые рощи. Слева шумит река Гунза. Солнце, тепло, птицы поют. Полное ощущение, что мы вернулись в тёплые края.

В 12:00 добираемся до Гьяблы. Перед посёлком стационарный мост, а не подвесной, как обычно. Сразу после моста резкий подъём метров 50: к этому времени я уже намучился с каменными ступеньками, поэтому этот последний рывок даётся с трудом. Выходим на поляну к первому лоджу, похожему на индивидуальные домики. Проходим мимо, так как хочется пожить в аутентичном жилище. Через 300 метров останавливаемся в забытом туристами лодже, с хозяевами, едва говорящими по-английски. Заселяемся на втором этаже. Условия спартанские: койки с матрасами, электричества нет, освещение от солнечных батарей. Нам достаточно. Рядом – огромный монолитный двухэтажный дом. Там много туристов, расположившихся на поляне и принимающих солнечные ванны. С интересом наблюдают, как мы разбираем рюкзаки, достаём палатку и развешиваем вещи сушиться.













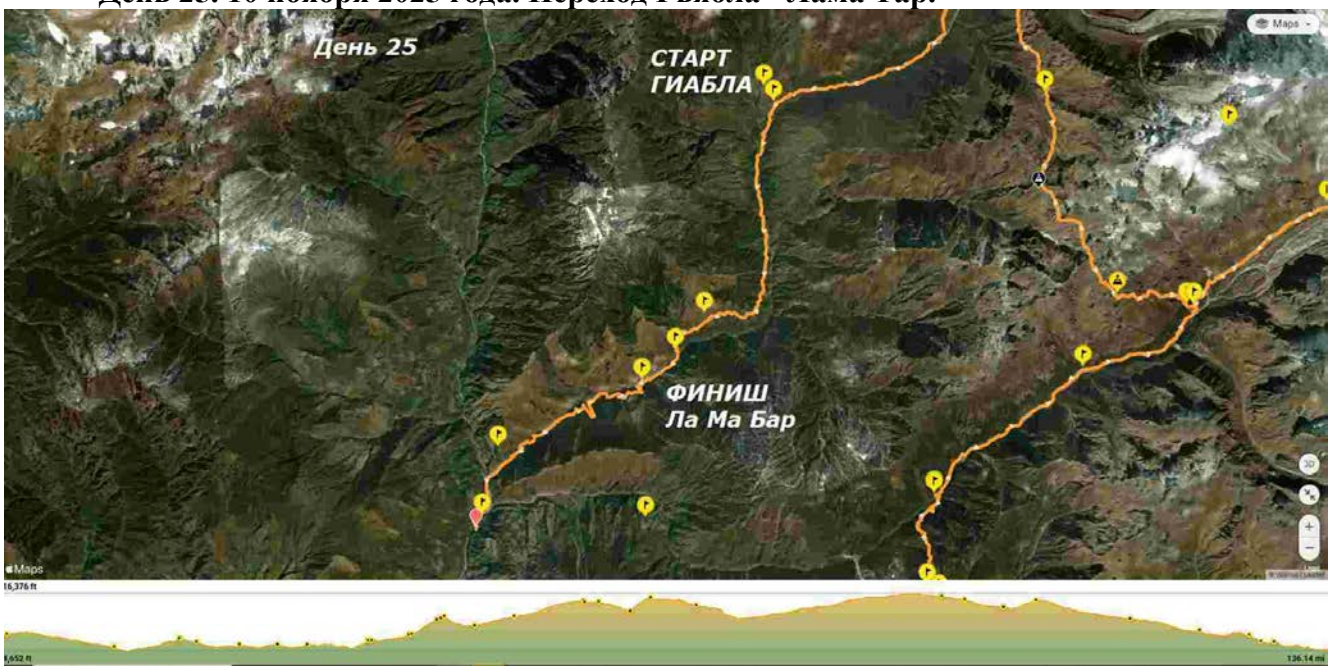
Выпили пива, сделали дела и пошли гулять на холм, где находится ступа и вторая часть посёлка. Здесь выращивают картофель, капусту, зелень, различные салаты, даже помидоры и огурцы в теплицах.

Вечером, в 18:00, заходим на кухню, где уже сидят шерпы и пьют местную брагу. Хозяйка угощает нас этим напитком. Интересная подача - деревянные бочонки, через отверстие просунута бамбуковая тростинка. Внутри - тонгба, брага из злаков, залитая кипятком. У напитка сладковатый привкус, в процессе питья подливаешь кипяток. На ужин нам приготовили картошку в мундире и варёные яйца. Всё просто, но вкусно, хотя порции были большие.

Спать легли в 19:00. День прошёл отлично, тропа от Гунзы до Гьяблы отличная. Много рек и ручьев, проблем с водой нет. Участок лёгкий, в сторону Тапледжунга проходится за полдня.

За день пройдено 10 км. Высота 2800 м, сброс 800 м.

День 25. 10 ноября 2025 года. Переход Гьябла - Лама Тар.



Просыпаемся в 7:00. Погода ясная, но солнце в долину еще не заглянуло. Приготавливаем на горелке остатки гречки. Вчера вечером договорились о завтраке, и к гречке получаем варёные яйца и масала-чай.

Выходим в 8:00. Машем гостеприимным хозяевам, прощаемся. Тропа хорошая, идёт на спуск. Проходим два моста и водопад. За водопадом тропа резко идёт вверх. Ступеньки, местами тропа выложена камнями. Поднимаемся серпантином, набирая около 400 м. Слева шумит разросшаяся от притоков река Гунза, местами уходящая в каньон, с подъёмами и сбросами при обходе прижимов.

К 12:00 добираемся до Амжилезы. Здесь на склоне несколько строений. Останавливаемся в первом попавшемся лодже. Обедаем, заказываем масала-чай – по жаре пить пиво не хочется. Отдыхаем полчаса в компании двух непальских туристов. Решаем пройти еще 3 км и сбросить 500 м до ближайшего лоджа на противоположном берегу Гунзы. После Амжилезы проходим пологий участок, далее тропа резко уходит вниз.

За час сбрасываем 300 метров, доходим до домика у моста в 13:30. Здесь основательно отдыхаем и переходим мост на противоположную сторону реки. Затем проходим 1 км по прыгающей вверх-вниз тропе, несколько раз пересекая высохшее русло или каменистые выносы реки. В 15:00 добираемся до Лама Тара, быстро размещаемся. Лодж очень простой, туристов нет, мы одни.

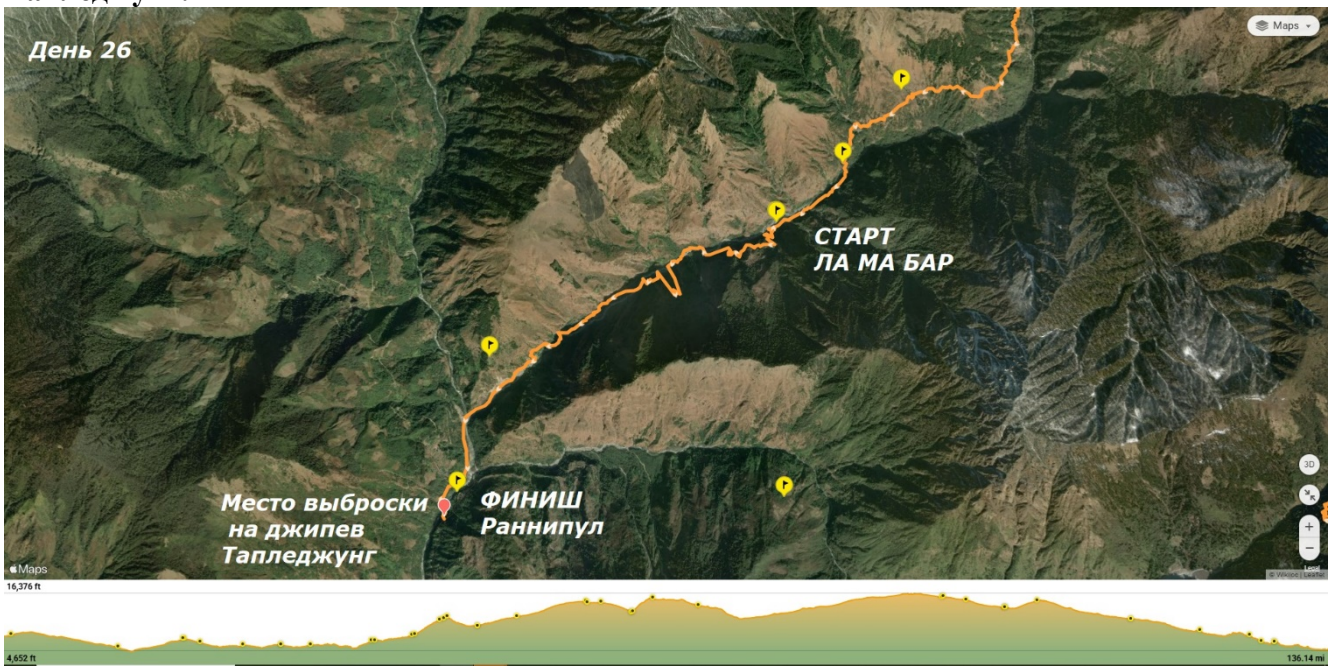
Я, как и вчера, иду в кроксах. Удобно, за исключением спусков по сыпухе. Тропа великолепная, очень живописные места вдоль каньона, местами – тень в лесу, где радует глаз бамбук. С водой проблем нет, много ручьёв.

В обратном направлении данный участок непростой, так как это стартовый участок с ощутимыми подъёмами. Удобнее одним днём дойти до Амжилезы и переночевать там, а на следующий день идти в Гьяблу.

Вечером поднимается большая группа из Германии с гидом и шерпами. Ужинаем дальбатом в 18:00, выпиваем местной рисовой водки и ложимся спать в 20:00.

За день пройдено 13 км. Высота 1900 м, набор 400 м, сброс 1000 м.

День 26. 11 ноября 2025 года. Переход Лама Тар - Ранипул. Трансфер на джипе в Тапледжунг.



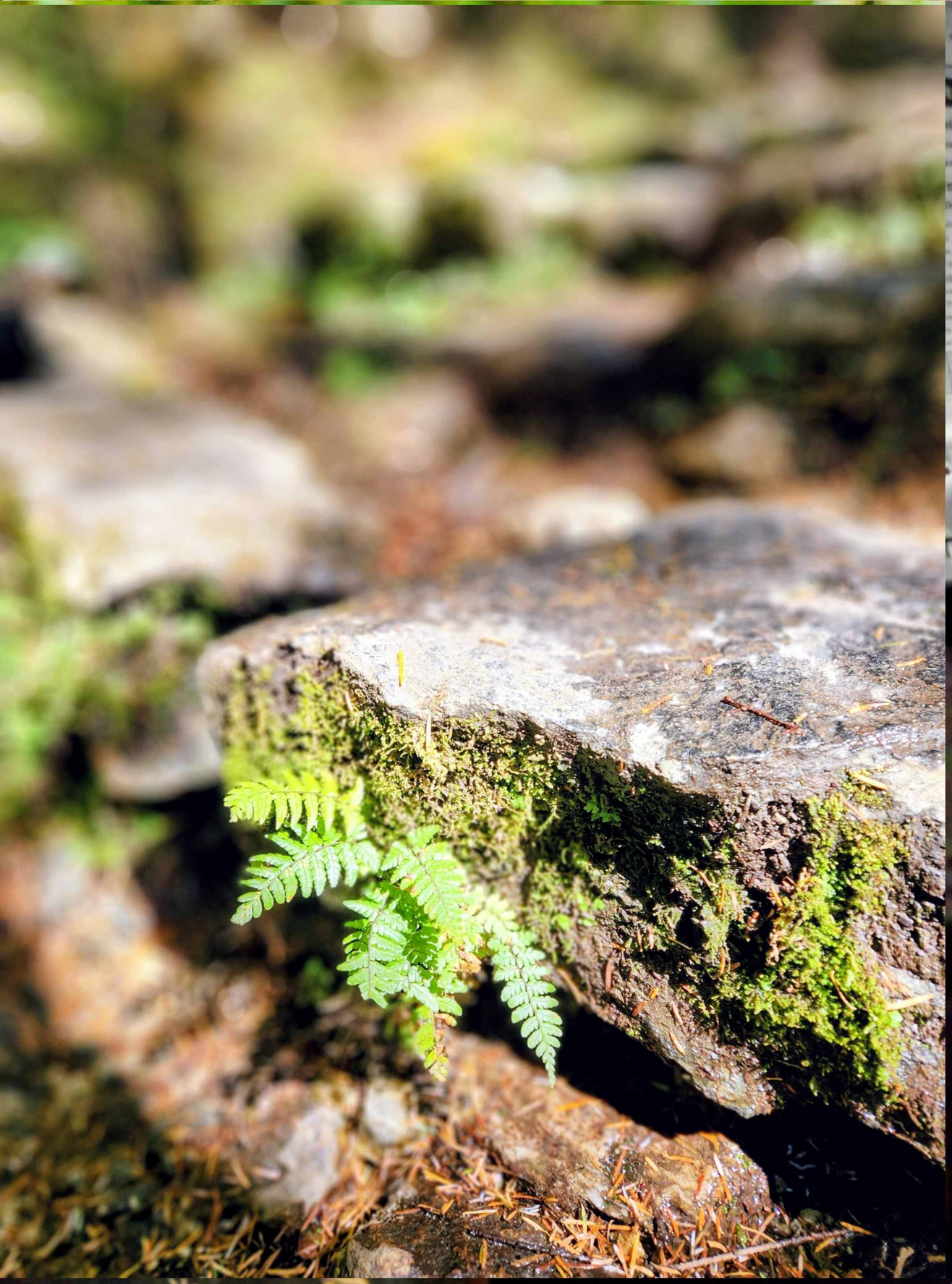
Ночь тёплая, даже не укрывался. Завтракаем нудл-супом с омлетом. Вчера вечером Колян долго пытался объяснить, чтобы нам сварили утром варёные яйца, но выяснилось, что местные куры ленивые и не несутся, а те, что привозят шерпы – битые. Выбор блюд из яиц ограничен яичницей или омлетом.

Запомнилось, как накануне вечером рубили курицу для группы из Германии. Сидим, ужинаем, немцы играют в карты, тут из соседнего помещения раздаются звуки ударов кхукри и через окно летят куски мяса. Поржали.

В хорошем настроении и отличной погодой отправляемся в последний треккинговый день. Сегодня нужно добраться до Ранипула и созвониться с водителем джипа. Номер водителя дал Дарке (12000 рупий за машину или 2000 рупий с человека).

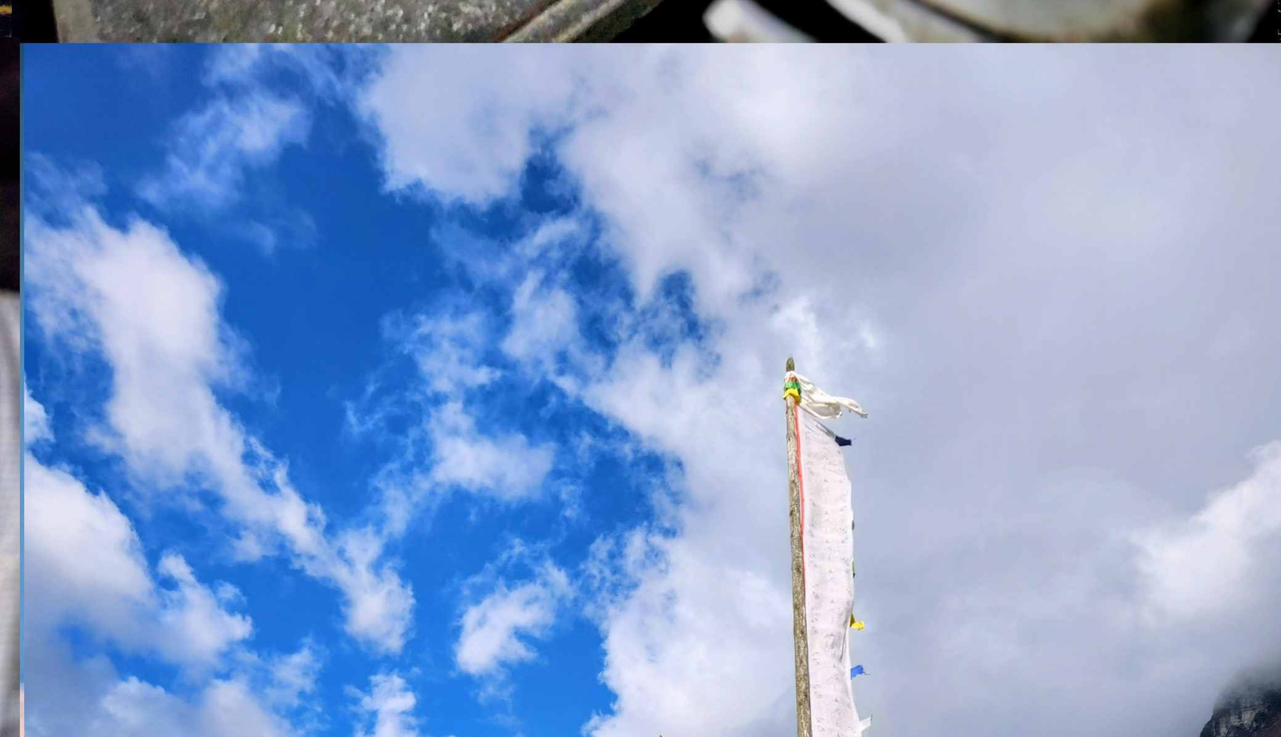
Первые метры от лагеря идут в подъём 150 м, справа - река Гунза. Через 40 минут сбрасываем высоту до моста и снова переходим на противоположный берег, где встречаем туристов. Я продолжаю тренироваться в кроксах. За мостом тропа идёт вверх, местами выложена камнями. Живописные джунгли с обилием растений. В глазах пестрит от обилия зелени. Попадаются плантации, очевидно, посаженные людьми и поливаемые при помощи шланга и пластиковой поливалки на бамбуковом шесте. Проходим ручьи, водопады и мостики. После последнего мостика тропа набирает 200 м, потом скальными прижимами выходит в джунгли. Добираемся до смытого мостика, и тропа идет по руслу реки. Проходим камни и начинаем крутой подъем по новой тропе. Крайне неудобный и достаточно опасный участок из скользкой глины, не за что держаться. Данный участок в кроксах прохожу, местами, на четвереньках.

К 12:00 выходим в Секатум. Очень много техники. В начале поселка есть пешеходный мост на левую сторону реки, внизу - домики. Двигаемся через эти домики по щебёночной дороге. Через 1 км проходим автомобильный мост через реку, где в Гунзу впадает приток. Здесь идёт строительство ГЭС. Пройдя 50 м после стройки, замечаем поворачивающую направо тропу. Через 500 м доходим до




tation for Bids
du Municipal Hospital
nvitation for Bid
Date of publication: 2024-07-11
मध्याह्न
र निर्देशनलाई









подвесного мостика и переходим на другую сторону. Далее небольшой подъём 30 м и мы выходим на дорогу. Слышим русскую речь - к началу маршрута подъехал джип с русскими туристами. Коля связывается с водителем и договаривается, с помощью местных англоговорящих жителей, о трансфере в Тапледжунг за 6000 рупий. Изначально планировали остаться в Ранипуле с ночёвкой, но решили сэкономить время.

Выехали в 13:00. Дорога плохая, трясёт по салону машины.

В 17:00 мы на месте. Дорога от Ранипула до Тапледжунга занимает 4 часа. Остановились на автовокзале, узнали про автобус с пересадкой до Бхадрапура. Колян договаривается с местным водителем джипа о трансфере на завтра. В 8:00 нас заберут из гостиницы за 15000 рупий.

Водитель отвозит нас в гостиницу. Заселяемся, моемся. Вечером связались с Дарке и Раджендрой, чтобы сообщить о прибытии в Тапледжунг. Раджендра перенёс вылет в Катманду с 15.11 на 13.11.

Поужинали момошками в кафе при гостинице, отметили завершение маршрута пивом и изучили местные консервы. Сотрудник кафе предложил попробовать их на завтрак.

Спать легли в 20:00, но я долго не мог уснуть - городской шум и обилие людей и машин слишком резко вошли в нашу размеренную жизнь.

Гостиница стоит 1500 рупий, есть электричество и горячий душ - все удобства цивилизации.

За день пройдено 13 км. Высота 1900 м, набор 400 м, сброс 1000 м.

День 27. 12 ноября 2025 года. Трансфер на джипе в Бхадрапур.

День переезда. Завтракаем на убой – три порции обалденных момошек, лучших, что я пробовал.

В условленное время, в 8:00, выезжаем в сторону Бхадрапура. Дорога асфальтированная, местами разбитая селями. По опыту предыдущей поездки дорога в одну сторону заняла 8 часов. В этот раз ехали с бОльшим количеством остановок: на второй завтрак, на обед, несколько раз останавливались за пивом и в туалет.

По пути, на одной из остановок встретили знакомую группу из 12 русских, едущих в Бхадрапур. Позже выяснилось, что они остановились в той же гостинице.

В Иламе Коля купил три упаковки местного чая, подвозили "стопщиков" и попутчиков. В общем, приехали в Бхадрапур около 17 часов, заселились в гостиницу при аэропорте.

Дорога из Тапледжунга подарила прекрасные кадры Гималайского хребта. В отличную ясную погоду были видны заснеженные вершины гималайских красавиц Канченджанги и Кумбукхарки (Жанну).

Вечером, после душа и упаковки вещей, идём в ближайшую забегаловку кушать. Съели по порции момошек и местной острой жареной лапши. Очень вкусно и дёшево. Мы сразу провели сравнительный анализ стоимости блюд и напитков с ценами в горных лоджах.

Интернет оператор N-cell начинает работать с Тапледжунга, и по дороге в Бхадрапур местами есть связь.

При самостоятельном переезде на автобусе из Тапледжунга придётся делать пересадку в Биртамоде, поэтому нужно выезжать рано утром, в 5:00, чтобы успеть на пересадку, иначе придётся ночевать в Биртамоде. Путь с пересадкой занимает около суток, и стоит он сильно дешевле, чем поездка на джипе.

ГЛАВА 4. УЛОВЫ ВОСПОМИНАНИЙ.

День 28. 13 ноября 2025 года. Перелёт в Катманду.

Съели включенный в стоимость завтрак, надели рюкзаки и пешком пошли до аэропорта, благо он рядом. Вылетели вовремя, в 9:45. Летим в компании россиян; на борту познакомились с Анной. Поболтали и обсудили впечатления от походов. Анна первый раз в Непале, их группа ходила на Канченджангу с гидами и портерами, но ей было тяжело. Больше всего понравилось в Камбачене и Рамдже. С первым местом у нас солидарность, а вот в Рамдже нам с погодой не повезло.

Прилетели в Катманду, как обычно, за час, сели в такси и к 12:00 были в нашем отеле «Грин Орхид». Заселились и пошли на обед к Гарри. После лёгкого перекуса устроили вечерний шоппинг, с чем в Катманду нет проблем. Большое количество магазинов и прилавков с различными товарами и сувенирами: от спортивной и повседневной одежды до эксклюзивных сувениров. Есть уникальные товары – я, например, приобрёл две деревянные маски в едва заметной лавке, которую я заприметил ещё в прошлой поездке.

Покупая товары в КТМ, нужно знать, что некоторые товары необходимо покупать с чеком и бумагой от продавца. Речь идёт о товарах, которые проверяют в аэропорту. Так, в прошлой поездке я лишился двух приличных камней, купленных в Покхаре. Оказалось, что для вывоза этих минералов необходимы документы от продавца, которые мне никто, естественно, не предоставил. И таких товаров достаточно много: из списка можно выделить картины и различные религиозные предметы, товары, относящиеся к предметам культурного и исторического значения.

Вечером мы зашли в ресторан, где уже бывали в предыдущей поездке, насладились стейками, пивом «Кхумба Кольш» и видом на улочки вечернего Катманду. Обсудили планы на завтра и решили погулять по Катманду. По пути домой взяли бутылочное пиво «Баришинга».

День 29. 14 ноября 2025 года. Катманду. Национальный парк Шивапури.

Прилетев в Катманду, составили план на оставшиеся дни и определили желаемые места для посещения. На этот день выпало посещение Национального парка «Шивапури». Путь до парка от гостиницы занимает 40 минут. В парк можно попасть с разных КПП, мы выбрали начало маршрута в Subdarijal. Билеты приобретаются в кассе, где указывается ФИО посетителя и маршрут. Национальный парк, как и многие другие места культурного и природного достояния, охраняется непальской армией.

Начало маршрута идёт в подъём по хорошей лестнице с поручнями. За час доходим до святилища и красивой теснины с горной рекой. Далее сверяем маршрут и выходим на грунтовую дорогу.

По этой дороге, с небольшими подъемами и спусками, идём до населённого пункта Budhanilkantha. Протяжённость участка составила 17,5 км. Стартовали в 9:00, завершили в 16:00.

По пути зашли на обед в местный ресторан с отличным видом на Катманду и аэропорт, наблюдали воздушную акробатику местных коршунов. Вкусно покушали и выпили местного пива.

В гостиницу вернулись на такси, прогулялись по Тамелю, докупили сувениры и подарки. Вечером – ужин у Гарри. Погода замечательная, +25.

День 30. 15 ноября 2025 года. Катманду. Зоопарк. Бхактапур.

Утром добрались до района Лалитпул, где находится зоопарк. Он расположен очень удобно: живописные аллеи, деревья и кусты, всё очень красиво и ухожено. Клетки с животными расположены вокруг большого пруда, есть схемы с обозначением вольеров. Встретил нас красивый розовый пеликан, который вольно и гордо разгуливал по территории. В первую очередь нас интересовали местные животные – красная панда и леопард. Как выяснилось позже, красной панды в зоопарке нет (хотя на схеме вольер обозначен), а пару леопардов в сонном состоянии мы увидели. Удивил "Блю Булл" – для меня это открытие, так как я раньше не слышал про это копытное животное.










Swastik Restaurant & Newari Khaja Ghar
Khauma, Bhaktapur









В целом зоопарк понравился – много интересных животных, много красивых птиц (запомнились золотой фазан и национальная птица Непала – данфе).

Но, к сожалению, сетки вольеров расположены далеко от ограждений, поэтому красивых кадров животных сделать не получилось.

Хорошая и интересная прогулка. Территория зоопарка большая, народу немного. Кафе, туалеты, детские площадки и аттракционы на территории присутствуют. Хорошее развлечение на полдня. Режим работы - с 10:00 до 17:00.

После зоопарка зашли в ближайшее кафе, выпили пива и заказали через приложение Pathao такси до Бхактапура.

От зоопарка до Бхактапура доехали на такси за час - обеденные пробки. Центральная площадь называется «Дурбар Сквер», как и в Катманду. И оба сквера очень похожи. Вход платный, и, как обычно, стоимость для иностранцев значительно выше (2000 рупий).

Территория небольшая, если не заходить в строения и храмы, то обойти всё можно за пару часов. Очень понравились резные узоры из дерева, украшающие крыши, двери и крепления зданий. Запомнилась центральная площадь с отличными видами, поэтому фотографии на закате особенно удачные. Пофоткали местных в национальных нарядах и костюмах. Национальные одеяния на женщинах пестрят красками и разнообразием. Посетили местную площадь, на которой умельцы изготавливают и продают изделия из глины - кувшины, вазы и прочие сувениры на любой вкус.

Ремесленники делают украшения из дерева: картины, сувениры и разные фигуры Шивы и Будды. Много разнообразных сувениров на любой вкус. Так же, как и в Катманду, нужно и можно торговаться. Как правило, изначальная цена отличается от фактической. Я, например, купил себе браслеты из камня по 100 рупий за штуку, хотя изначально продавец озвучил 600 рупий.

Вокруг площади большое количество кафешек и забегаловок с разнообразием закусок и блюд.

Мы зашли на обед в ближайшее заведение с забавным названием «СВАСТИКА», где впервые попробовали блюдо из костного мозга в кишках. Очень питательное и вкусное блюдо, несмотря на не очень аппетитный вид.

Со временем начинаешь ориентироваться и больше обращать внимание на небольшие заведения, где перекусывают местные – именно в таких местах самая вкусная еда и аутентичные блюда.

В 18:00 осмотрели всё и вышли к месту старта. Сели на такси и поехали в КТМ. Дорога заняла намного больше времени - вечером в КТМ пробки страшные. Стоит учитывать тот факт, что время в пути на машине или мототранспорте сильно зависит от времени суток. Утром (до 9:00) от гостиницы до аэропорта можно добраться за 15 минут, тот же путь в обеденное или вечернее время займёт час и более.

День прошёл замечательно. Однозначно стоит посетить зоопарк и Бхактапур.

День 31.16 ноября 2025 года. Катманду. Дурбар Сквер.

Последний день в Непале, в Катманду. Сходили в местный Дурбар Сквер. Всё красиво и напоминает вчерашнюю прогулку в Бхактапуре. Музей скромный, экспонатов мало (мягко сказано). Из интересного запомнился вид на центр Катманду с башни.

Вечером сходили в ресторан, насладились стейками и пивом, собрали вещи и упаковали рюкзаки. Переживали по поводу вывоза дрона, поэтому Колян его засунул в котелок.

Легли спать в 20:00 - завтра ранний подъём и вылет домой.